

融资租赁通讯

2019 年 3 月 第三期（总第一百二十八期）

中国外商投资企业协会租赁业工作委员会主办

内部刊物 仅供参考

本期导读

行业新闻

全国人大代表、万丰奥威陈爱莲：解决民营背景融资租赁公司银行融资瓶颈
东疆报税港区管委会副巡视员蔡庆锋委员：呼吁解决飞机租赁业融资问题
习近平：深化金融供给侧结构性改革增强金融服务实体经济能力
粤港澳大湾区规划出炉建设国际金融枢纽
发改委：支持澳门发展融资租赁、财富管理等特色金融业务
混改牵引国企改革“国民共振”舞出新活力
狮桥 15 期 ABS 募集资金 7.71 亿元
中建投租赁首批米-171 直升机成功交付
中车金融租赁有限公司正式挂牌营业

协会工作

融资租赁女高管手工 DIY 沙龙在京举办

会员介绍

君信融资租赁（上海）有限公司

租赁论坛

产融协同更好服务实体经济——王志武
融资租赁的七大优势
2018 年德国租赁业发展概况
2017 欧洲租赁业发展报告

主 编：租赁业工作委员会秘书处

责任编辑：王雪钰

电 话：010-64516922

E-mail：office@clba.org.cn

联系地址：北京市东城区安定门外东后巷 28 号 3 号楼二层东 208 室

网 址：www.clba.org.cn

* 如有任何意见和建议，请随时与我会秘书处联系，欢迎各界人士来函来稿。



欢迎关注我会微信公众号

行业新闻

§全国人大代表、万丰奥威陈爱莲：解决民营背景融资租赁公司银行融资瓶颈

3月5日，李克强总理在政府工作报告中指出，应引导金融机构精准有效支持实体经济，构建亲清新型政商关系，让企业家安心搞经营，放心办企业。这一讲述在企业家代表中引起热烈讨论，一些企业家代表也针对振兴实体经济发展提出建议。

3月8日，全国人大代表、万丰奥威董事长陈爱莲在接受《每日经济新闻》记者采访时表示，今年的政府工作报告中很多内容都与民营企业经营密不可分，整个报告都特别暖人心，接地气，体现了国务院及各政府部门为民务实、为民谋福的决心和思路。

针对民营企业融资难、融资贵的问题，陈爱莲提出了《支持民营融资租赁公司融资渠道》的建议，建议细化支持民营企业融资政策，解决民营背景融资租赁公司的银行融资瓶颈。

新华社相关报道指出，民营企业特别是小微企业融资难、融资贵是一个世界性、长期性难题。近年来，我国不断出台政策支持民营和小微企业融资，取得了一定效果。但在外部因素和内部执行难的影响下，部分民营企业经营风险上升，融资难问题加剧。

陈爱莲表示，这次会议，她带来的《支持拓宽民营融资租赁公司融资渠道》的建议，主要就是针对目前我国民营融资租赁企业面临融资渠道窄问题。民营企业特别是小微企业融资难、融资贵导致民营融资租赁公司缺少可持续的营运资金，究其原因，一方面受现阶段金融生态的影响，另一方面受行业发展历程等的影响。

“我建议细化支持民营企业融资政策，解决民营背景融资租赁公司的银行融资瓶颈，为拓展民营背景融资租赁公司融资渠道给予政策支持。”陈爱莲说。

为此，陈爱莲提出三点建议：

一是细化支持民营企业融资政策，突破银行“不愿贷、不敢贷、不会贷”的现状。建议银行出台关于执行人员对于民营企业贷款切实可行的考核及激励措施，解决具体执行人员“不愿贷”的情况。

二是解决民营背景融资租赁公司的银行融资瓶颈。建议相关监管部门在政策方面采取新的举措和实施办法，尽快改变这种授信指导政策，提升民营租赁公司的可授信标准，或逐步放开信贷额度和门槛，让民营租赁公司成为支持中小民企经济的主要生力军。

三是为拓展民营背景融资租赁公司融资渠道给予政策支持。资本推动融资租赁，可以增加固定资产投资，带动生产消费和生活消费，增加运输车辆等需求。（来源：每日经济新闻）

§东疆保税港区管委会副巡视员蔡庆锋委员：呼吁解决飞机租赁业融资问题

近年来，在国家发改委和海关总署等部门大力支持下，我国飞机租赁业在海关特殊监管区域从无到有，蓬勃发展，打破了国外市场垄断。天津自贸区东疆保税港区作为航空金融政策高地和飞机租赁业务聚集地，目前成为全球拥有飞机资产最多的世界第二大飞机租赁聚集地，极大提升了我国海关特殊监管区的国际竞争力和创新力。蔡庆锋委员在这个领域摸爬滚打多年，研究深入。他认为，目前飞机租赁企业融资难和融资贵这一行业痛点和堵点，妨碍了国内飞机租赁企业国际竞争力的提升。

“租赁资产的特性使得飞机租赁企业天然具有资金需求量大的特点，借用境外资金是飞机租赁企业

重要的融资渠道，对企业的业务发展具有重要作用。按照国际惯例，飞机租赁企业通常以在海关特殊监管区域设立具有风险隔离和递延纳税功能的独立 SPV 项目公司的方式开展具体业务。而目前我国的外债管理尚未明确融资租赁企业的外债额度，成为一直以来困扰 SPV 项目公司境外融资的问题。”蔡庆锋委员告诉记者，在海关特殊监管区从事飞机、船舶、海工等大型设备的租赁企业有较强的资金偿还能力且资金的流向是实体企业，有助于引进先进技术设备，促进我国大型制造业高质量发展；同时，企业外债规模总体可控，如天津东疆融资租赁企业共获批中长期外债额度约 116 亿美元，租赁企业通过境外发债或借用中长期商业贷款，得以充分利用低成本资金，对企业业务的开展乃至东疆租赁产业的迅速发展发挥了非常关键的促进作用。蔡庆锋委员说，租赁资产安全、流通性好，特别是飞机资产是具有全球性流通性的资产，市场成熟。

“为更好适应租赁企业资源配置全球化一体化运作需求，增强国内飞机租赁企业竞争力，国家应尽快畅通外债融资渠道，建议国家发改委恢复外债额度切块管理试点，给予自贸试验区内海关特殊监管区域一定的外债额度并将审批权限下放至地方政府发改委。”蔡庆锋委员提出，在试点政策实施中要坚持底线思维，明确企业和地方政府的责任。他建议在外债申请中要要求企业承诺严格按照申报用途合理使用，不得挪作他用，并在外债资金使用之后提供外债使用情况的相关证明。地方政府应配合发改委、人行、国家外汇管理局等监管部门，根据国家外债管理相关规定，加强信息沟通和事中事后监管，重要事项及时向国家发改委报告，做好试点中的风险防控工作。（来源：人民政协网）

§ 习近平：深化金融供给侧结构性改革增强金融服务实体经济能力

中共中央政治局 2 月 22 日下午就完善金融服务、防范金融风险举行第十三次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，要深化对国际国内金融形势的认识，正确把握金融本质，深化金融供给侧结构性改革，平衡好稳增长和防风险的关系，精准有效处置重点领域风险，深化金融改革开放，增强金融服务实体经济能力，坚决打好防范化解包括金融风险在内的重大风险攻坚战，推动我国金融业健康发展。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出，金融是国家重要的核心竞争力，金融安全是国家安全的重要组成部分，金融制度是经济社会发展中重要的基础性制度。改革开放以来，我国金融业发展取得了历史性成就。特别是党的十八大以来，我们有序推进金融改革发展、治理金融风险，金融业保持快速发展，金融改革开放有序推进，金融产品日益丰富，金融服务普惠性增强，金融监管得到加强和改进。同时，我国金融业的市場结构、经营理念、创新能力、服务水平还不适应经济高质量发展的要求，诸多矛盾和问题仍然突出。我们要抓住完善金融服务、防范金融风险这个重点，推动金融业高质量发展。

习近平强调，金融要为实体经济服务，满足经济社会发展和人民群众需要。金融活，经济活；金融稳，经济稳。经济兴，金融兴；经济强，金融强。经济是肌体，金融是血脉，两者共生共荣。我们要深化对金融本质和规律的认识，立足中国实际，走出中国特色金融发展之路。

习近平指出，深化金融供给侧结构性改革必须贯彻落实新发展理念，强化金融服务功能，找准金融服务重点，以服务实体经济、服务人民生活为本。要以金融体系结构调整优化为重点，优化融资结构和金融机构体系、市场体系、产品体系，为实体经济发展提供更高质量、更有效率的金融服务。要构建多层次、广覆盖、有差异的银行体系，端正发展理念，坚持以市场需求为导向，积极开发个性化、差异化、

定制化金融产品，增加中小金融机构数量和业务比重，改进小微企业和“三农”金融服务。要建设一个规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场，完善资本市场基础性制度，把好市场入口和市场出口两道关，加强对交易的全程监管。要围绕建设现代化经济的产业体系、市场体系、区域发展体系、绿色发展体系等提供精准金融服务，构建风险投资、银行信贷、债券市场、股票市场等全方位、多层次金融支持服务体系。要适应发展更多依靠创新、创造、创意的大趋势，推动金融服务结构和质量来一个转变。要更加注意尊重市场规律、坚持精准支持，选择那些符合国家产业发展方向、主业相对集中于实体经济、技术先进、产品有市场、暂时遇到困难的民营企业重点支持。

习近平强调，实体经济健康发展是防范化解风险的基础。要注重在稳增长的基础上防风险，强化财政政策、货币政策的逆周期调节作用，确保经济运行在合理区间，坚持在推动高质量发展中防范化解风险。

习近平指出，防范化解金融风险特别是防止发生系统性金融风险，是金融工作的根本性任务。要加快金融市场基础设施建设，稳步推进金融业关键信息基础设施国产化。要做好金融业综合统计，健全及时反映风险波动的信息系统，完善信息发布管理规则，健全信用惩戒机制。要做到“管住人、看住钱、扎牢制度防火墙”。要管住金融机构、金融监管部门主要负责人和高中级管理人员，加强对他们的教育监督管理，加强金融领域反腐败力度。要运用现代科技手段和支付结算机制，适时动态监管线上线下、国际国内的资金流向流量，使所有资金流动都置于金融监管机构的监督视野之内。要完善金融从业人员、金融机构、金融市场、金融运行、金融治理、金融监管、金融调控的制度体系，规范金融运行。

习近平强调，要把金融改革开放任务落实到位，同时根据国际经济金融发展形势变化和我国发展战略需要，研究推进新的改革开放举措。要深化准入制度、交易监管等改革，加强监管协调，坚持宏观审慎管理和微观行为监管两手抓、两手都硬、两手协调配合。要统筹金融管理资源，加强基层金融监管力量，强化地方监管责任，做到抓小抓早、防微杜渐。要建立监管问责制，由于监督不力、隐瞒不报、决策失误等造成重大风险的，要严肃追责。要解决金融领域特别是资本市场违法违规成本过低问题。要提高金融业全球竞争能力，扩大金融高水平双向开放，提高开放条件下经济金融管理能力和防控风险能力，提高参与国际金融治理能力。要培养、选拔、打造一支政治过硬、作风优良、精通金融工作的干部队伍。

（来源：新华网）

§粤港澳大湾区规划出炉建设国际金融枢纽

为充分发挥粤港澳综合优势，深化内地与港澳合作，进一步提升粤港澳大湾区在国家经济发展和对外开放中的支撑引领作用，支持香港、澳门融入国家发展大局，中共中央国务院近日印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》（以下简称《规划纲要》），在加快发展现代服务业中，提出了建设国际金融枢纽、大力发展特色金融产业、有序推进金融市场互联互通等具体目标，明确将在澳门建立以人民币计价结算的证券市场，不断完善“沪港通”、“深港通”和“债券通”。具体目标，明确将在澳门建立以人民币计价结算的证券市场，不断完善“沪港通”、“深港通”和“债券通”。

《规划纲要》提出“建设国际金融枢纽”。发挥香港在金融领域的引领带动作用，巩固和提升香港国际金融中心地位，打造服务“一带一路”建设的投融资平台。支持广州完善现代金融服务体系，建设区域性私募股权交易市场，建设产权、大宗商品区域交易中心，提升国际化水平。支持深圳依规发展以

深圳证券交易所为核心的资本市场，加快推进金融开放创新。支持澳门打造中国—葡语国家金融服务平台，建立出口信用保险制度，建设成为葡语国家人民币清算中心，发挥中葡基金总部落户澳门的优势，承接中国与葡语国家金融合作服务。研究探索建设澳门—珠海跨境金融合作示范区。

丝路智谷研究院院长梁海明在接受《证券日报》记者采访时表示，未来大湾区的银行、金融机构能够解决初创企业融资难的问题。金融是现代经济的血液，更是初创企业的血液，如何有效地通过金融手段支持创业也是大湾区的挑战之一。建议大湾区可以成立类似硅谷银行等机构，粤港澳大湾区三地政府、银行和金融机构可考虑设立专门为初创科技企业融资服务机构，服务科技企业。

《规划纲要》明确，将大力发展特色金融产业。支持香港打造大湾区绿色金融中心，建设国际认可的绿色债券认证机构。支持广州建设绿色金融改革创新试验区，研究设立以碳排放为首个品种的创新型期货交易所。支持澳门发展租赁等特色金融业务，探索与邻近地区错位发展，研究在澳门建立以人民币计价结算的证券市场、绿色金融平台、中葡金融服务平台。支持深圳建设保险创新发展试验区，推进深港金融市场互联互通和深澳特色金融合作，开展科技金融试点，加强金融科技载体建设。支持珠海等市发挥各自优势，发展特色金融服务业。在符合法律法规及监管要求的前提下，支持粤港澳保险机构合作开发创新型跨境机动车保险和跨境医疗保险产品，为跨境保险客户提供便利化承保、查勘、理赔等服务。

同时，还将有序推进金融市场互联互通。逐步扩大大湾区内人民币跨境使用规模和范围。大湾区内的银行机构可按照相关规定开展跨境人民币拆借、人民币即远期外汇交易业务以及与人民币相关衍生品业务、理财产品交叉代理销售业务。大湾区内的企业可按规定跨境发行人民币债券。扩大香港与内地居民和机构进行跨境投资的空间，稳步扩大两地居民投资对方金融产品的渠道。在依法合规前提下，有序推动大湾区内基金、保险等金融产品跨境交易，不断丰富投资产品类别和投资渠道，建立资金和产品互通机制。支持香港机构投资者按规定在大湾区募集人民币资金投资香港资本市场，参与投资境内私募股权投资基金和创业投资基金。支持香港开发更多离岸人民币、大宗商品及其他风险管理工具。支持内地与香港、澳门保险机构开展跨境人民币再保险业务。不断完善“沪港通”、“深港通”和“债券通”。支持符合条件的港澳银行、保险机构在深圳前海、广州南沙、珠海横琴设立经营机构。建立粤港澳大湾区金融监管协调沟通机制，加强跨境金融机构监管和资金流动监测分析合作。（来源：证券日报）

§ 发改委：支持澳门发展融资租赁、财富管理等特色金融业务

2月20日，国家发展和改革委员会与澳门特别行政区政府签署《国家发展和改革委员会与澳门特别行政区政府关于支持澳门全面参与和助力“一带一路”建设的安排》（以下简称“安排”）。

安排在金融方向，支持澳门发展融资租赁和财富管理等特色金融业务，支持澳门研究建设绿色金融平台和以人民币计价的证券市场等；

在经贸交流与合作方向，鼓励内地企业根据需要在澳门成立葡语国家业务总部，并支持葡语国家企业在澳门成立中国业务总部，发挥澳门在“走出去”和“引进来”中的重要作用，促进双向投资合作；

在民心方向，支持澳门设立奖学金等优惠政策，吸引澳门学生与相关国家和地区的学生双向交流学习。支持澳门打造成为中葡双语人才培养基地，为助力国家“一带一路”建设和“粤港澳大湾区”发展规划提供所需人才。

在与粤港澳大湾区其他城市合作方向，支持澳门重点发展中医药产业，与内地合作加强中医药科研、

人才培养和成果转化，支持粤澳合作中医药科技产业园建设，支持产业园开展中医药相关的贸易与推广工作。（来源：每日经济新闻）

§混改牵引国企改革 “国民共振” 舞出新活力

今年的政府工作报告，再次对国企改革作出重点部署，并且提法超出预期。政府工作报告提出：“深化电力、油气、铁路等领域改革，自然垄断行业要根据不同行业特点实行网运分开，将竞争性业务全面推向市场。”

2019年，国企改革将释放更强冲击波。从垄断领域“网运分开”加大开放，到完全竞争领域可由民企控股，政策力度超乎预期。这一次，国企改革要改得“过瘾”，混得“生动”。

从“管企业”到“管资本”，国资授权经营体制改革徐徐而来，国有资本投资运营公司吹响集结号，他们将在国资布局中展露身手，一盘市场化的资源配置大棋正式开局。

从顶层设计到配套细则，加快国资国企改革的政策已经基本齐备。2019年，我们将见证更多改革“硬核”突破。以垄断领域深化混改为引领，“国民共振”有望舞出新活力。

垄断领域混改动真格

垄断行业的分离与开放，对于国企改革意义重大。长期以来，“社会资本无法触及垄断领域优质资产”成为混改不过瘾的症结。而划清垄断领域开放界限，是加大混改力度的诚意之举和关键一步。

“网运分开”对三大垄断行业来说，着实不易。此前，对于铁路运营模式究竟是“网运分离”好，还是“网运合一”更具执行性的话题，一直存在争论。同样，在石油天然气领域，对于是否成立管道公司，业界也一直存在分歧。如今，政府工作报告一锤定音，但强调“要根据不同行业特点”，意味着改革要从实际情况出发，用不同的方法。

其中，电力体制改革的目标是“厂网分离、主辅分离、输配分开、竞价上网”。目前，发电企业与电网公司分离，实施厂网分开，已经做到；主辅分离取得了一些进展；竞价上网、输配分开进展不快。

“油气领域改革，是重点改革方向。”国资委主任肖亚庆在记者会上直言：“今年要以管道公司的组建为契机，深化油气领域的改革。”成立管道公司，实施管网分开，将有利于打破石油石化行业的一体化垄断，增强行业的竞争力，对现有的格局形成很大冲击。

铁路领域的“网运分离”，则是把具有自然垄断性的国家铁路网基础设施与具有市场竞争性的铁路客货运输分离开，实行分类管理，管网分离将加快铁路国企走向市场经济体制。

有条件允许民企控股

混改试点、投资运营公司试点、世界一流示范企业、“双百企业”……2019年，你会发现，不同的试点类型有个共同的命题——混合所有制改革。作为国企改革的突破口，混改已经由点及面，迅疾铺开。

肖亚庆表示，2019年要大力分类推进混合所有制改革。商业一类的国有企业，国有资本投资公司、国有资本运营公司，创建世界一流示范企业，以及“双百”改革试点企业等，都要加大混合所有制的改革力度。

例如，中国航空工业集团作为首家入围国有资本投资公司试点的军工央企集团，已制定了试点改革方案，即将上报国资委。按照方案，航空工业集团将持续加快重组整合和产业布局调整，包括专业化整

合，形成以核心单位为龙头的若干个航空制造产业集群；并且按照“宜混则混”原则，在所属三四级以下单位全面推进混改工作。

同时，针对石油、电力、天然气、铁路、民航、电信、军工等重要领域的混改也在加速扩容，至今已经推出第一批试点 9 家，第二批试点 10 家，第三批试点 31 家，今年还将推出第四批 100 家以上混改试点。

对于活跃的社会资本而言，更加激动人心的消息是，发改委在 3 月 6 日的记者会上提出，“在重点领域混改，鼓励社会资本进入。在完全竞争领域混改，允许社会资本控股。”

据悉，东北制药已成功申报第四批混改试点单位，其正是社会资本控股的典型。2018 年，东北制药通过定增引进民企辽宁方大集团作为战投，随后辽宁方大增持成为公司第一大股东，公司 2018 年净利润预计同比增长 51%至 85%。

此外，国家电网已经发布了 10 个领域的混改计划。据悉，国家能源集团已上报一流示范企业方案，内容包含混改和员工持股；中国移动和中国石油也都在酝酿混改方案。中国石油董事长王宜林对记者说，销售端和银行等市场化程度较高的资产适合混改。

加大放权打造世界一流企业

让国有企业成为具有全球竞争力的世界一流企业，是国企发展的目标，也是国企改革的愿景。

今年 1 月，国资委推出航天科技、中国石油、国网公司等 10 家企业作为创建世界一流的示范企业。

何为世界一流？国资委副主任翁杰明说，世界一流企业的标准是综合的，与世界 500 强以营收规模排序的标准有所不同，起码要包括三个方面：一是在创新驱动方面进入领先行列，在行业内拥有重要话语权；二是在高质量发展方面能够进入前列，未来要更多关注净资产收益率、营收利润率、研发投入、增加值等数据，让企业在质量和效益方面能够领先；三是在践行新发展理念方面能够进入前列，并且成为能够履行社会责任的典范企业。

为此，国资委也给出了重磅优惠政策，允许企业在未来 3 年左右的时间内有针对性地铺开包括混改、员工持股、加大放权等多领域的综合性改革，企业在股权投资、自主决策、工资总额、股权激励等方面都有了更多自主权。

从监督角度，国资委将用量化的指标来确定追求的目标，让示范企业对标世界本领域五家到十家企业，并在放权的同时，加强事中事后的监管。

从“一个行动胜过一沓纲领”的看法表达，到“伤其十指不如断其一指”的思路提出，国企改革的尖针，已经扎中国企改革的痛点，国企改革步入“去虚向实”的时期。（来源：上海证券报）

§狮桥 15 期 ABS 募集资金 7.71 亿元

近日，狮桥集团正式发行狮桥十五期（天风）资产支持专项计划（以下简称“狮桥 15 期 ABS”），募集资金 7.71 亿元，优先 A 档发行成本 4.95%，在上两期 ABS 保持“5 时代”基础上持续走低，再次彰显出资本市场对狮桥商业模式和战略布局的高度认可。

公告显示，狮桥 15 期 ABS 于 3 月 6 日缴款，3 月 7 日设立，发行规模 7.71 亿元，其中优先 A 档的发行利率为 4.95%，较狮桥 14 期 ABS 优先 A 档 5.8%的发行利率降低了 85BP！狮桥 15 期 ABS 是狮桥发行的总第 16 单资产证券化产品（含 ABN）。

基于狮桥车贷金融、车后服务、整车干线物流业务的稳步推进，狮桥于 2019 年 1 月获得央企招商局集团直属企业招商租赁的股权融资，在资本市场遇冷的背景下，央企招商租赁的入股，既是对资本市场投资信心的提振，也预示着以招商局集团为代表的央企对狮桥深耕商用车行业、打造商用车全周期多场景价值闭环生态圈模式的看好。

依托先进的风控体系、移动互联大数据技术及经验丰富的一线团队等优势，狮桥集团在资产安全及不良率控制上始终保持行业领先水平。狮桥集团创始人、董事长兼 CEO 万钧表示，未来，狮桥将继续秉承“坚持真租赁”和“践行普惠金融服务实体经济”的原则，以中国 3000 万卡车司机为中心，牢记为社会创造价值的使命感，关注他们背后承载的亿人家家庭，持续为商用车司机/车主、车企经销商、物流货主、金融机构提供基于大数据的全生态圈智慧服务。在确保公司商业模式健康可持续发展的基础上，持续为股东、合作方、员工负责，更好的履行社会责任。（来源：狮桥集团）

§ 中建投租赁首批米-171 直升机成功交付

2 月 22 日，满洲里西郊国际机场，零下 4 度，两架蓝白相间的直升机停靠在机场一隅。

这两架直升机是中建投租赁聚焦航空业务后成功引进的首批次米-171 直升机，此次将在满洲里西郊机场进行交付，交付完成后两架直升机将飞往大兴安岭执行护林防火任务。

森林火灾突发性强、破坏性大、危险性高，是全球发生最频繁、处置最困难、危害最严重的自然灾害之一。《全国森林防火规划（2016-2025 年）》提出以森林航空消防能力建设为重点任务，拟新增租用航空护林飞机 100 架，实现重点区域森林航空消防的基本覆盖。

米-171 直升机是米-8 家族第三代机型，目前已生产 1400 余架，在全球 71 个国家运行，性能可靠且使用相对简单，尤其在应急救援及护林防火方面表现出了优异的性能，能够实现物资运送及人员运送的灵活快速转换。

中建投租赁积极响应国家战略，持续关注通航领域发展，在民用航空、航材等领域，关注细分市场，积极创新模式，立足租赁本质，服务实体经济，为通航企业提供融资租赁服务，促进企业发展的同时也为行业发展注入活力。（来源：中建投租赁）

§ 中车金融租赁有限公司正式挂牌营业

2 月 28 日上午，中车金融租赁有限公司在天津正式揭牌。

天津市副市长李树起，中国中车集团公司、股份公司党委书记、董事长刘化龙，中国中车集团公司总经理、股份公司总裁孙永才，中国中车副总裁詹艳景，中国人民银行天津分行巡视员苏东海、中国银行保险监督管理委员会天津监管局副局长徐翀，天津市地方金融监督管理局副局长孙静云，天津东疆保税港区管理委员会党组书记、主任沈蕾，天津信托有限责任公司党委书记、董事长赵毅等出席揭牌仪式。

自此，中车金融租赁有限公司正式挂牌营业。

中车金融租赁有限公司（简称“中车金租”）注册资本金 30 亿元，由中国中车集团有限公司、中国中车股份有限公司、天津信托有限责任公司联合发起设立。中车金租于 2019 年 2 月初取得金融许可证和营业执照，是中国银行保险监督管理委员会合并成立以来批复设立的第一家金融租赁公司。

中国中车集团公司、股份公司党委书记、董事长刘化龙致辞说，设立中车金租是进一步贯彻中央深化国有企业改革和金融行业改革创新的相关精神，是中国中车全面落实党中央、国务院、国资委关于金

融服务实体经济的重要举措，是进一步落实国家“一带一路”倡议、“京津冀协同发展”和“中国制造2025”等国家战略的重要举措，是实现产业资本和金融资本深入结合的有效方式，是加速中国中车持续发展的推动力量。

刘化龙希望中车金租利用好金融租赁平台，围绕中车，依托主业，抓住机遇，发挥优势，防控风险，稳健发展。要以轨道交通装备及延伸供应链为纽带，以融资便利促进产品销售，为企业提供纵深金融服务。要借助天津自贸区与国家租赁创新示范区的政策优势，进入境外金融和资本市场，加速中国中车“走出去”进程。要按照各级监管部门的要求，以防控风险为核心，确保健康持续发展。（来源：中车新媒）

协会工作

融资租赁女高管手工 DIY 沙龙在京举办



为庆祝三八国际妇女节，中国外商投资企业协会租赁业工作委员会于3月8日在北京组织举办融资租赁公司女高管手工 DIY 沙龙。业内专家、学者及金融、融资租赁公司女高管等 20 余位嘉宾参加了本次活动。

活动中，大家在手工老师的指导下饶有兴致地体验了手工皮具的染色、擦油、钉扣、缝合等制作技巧，亲手完成了专属于她们的节日礼物，欢声笑语洋溢在整个活动现场。

晚宴上，与会嘉宾结合融资租赁行业发展情况，对行业现存的困难与热点问题进行了广泛的交流与深入的探讨。

中国外商投资企业协会租赁业工作委员会连续 9 年组织融资租赁女高管沙龙，丰富的活动内容、舒适的交流环境以及愉快的沟通氛围，增进了业内女高管之间的了解与友谊，促进了彼此的交流与合作，得到了大家的一致认可。

会员介绍

君信融资租赁（上海）有限公司

一、公司介绍

君信融资租赁（上海）有限公司成立于 2013 年 10 月，注册资本 12 亿人民币，在北京、上海、深圳设有公司和机构，是中国（上海）自由贸易试验区挂牌后的第一家融资租赁公司、中国外商投资企业协会租赁业工作委员会理事单位、上海市租赁行业协会副会长单位、上海金融业联合会理事单位中唯一的融资租赁企业、全国第一批获得兼营保理业务的融资租赁公司。

自成立以来，君信始终在融资租赁行业深耕细作，不断创新融资租赁业务模式，不断支持实体经济发展，主要为能源、建材、科技、航空、旅游等行业的大型央企、国有企业和龙头民营企业提供金融服务，并与国内各家银行、证券公司、信托公司、保险公司等大型金融机构达成业务合作关系。近年来，君信租赁连续荣获“上海市租赁行业 2017 年度优秀企业”、“2018 中国融资租赁成就奖”、“2018 年度融资租赁行业诚信企业”、“2018 年度扶贫突出贡献奖”等称号。

二、业务介绍

君信积极支持实体经济发展，积极配合国家供给侧结构性改革，精准对接“一带一路”、自贸区建设、京津冀协同发展和长江经济带建设等发展战略，支持国家重点建设、新型城镇化、战略性新兴产业等领域。

为了更好地服务实体经济，有效解决企业融资难的问题，君信积极开展保理业务，不断创新业务模式，与银行进行深入合作，于 2014 年顺利落地了 FT 资金双保理项目，这也是建设银行、中国银行系统内首笔 FT 资金双保理项目，为各家金融机构后续开展此类项目树立了标杆。2016 年，君信与某国内芯片制造龙头企业进行合作，开展了自贸区新政策落地后的全国范围内首笔经营性租赁业务境内收取外币租金业务，该项目作为“优秀创新案例”，被收录在由中国上海自由贸易试验区金融服务局发布的《浦东新区融资租赁行业创新案例集》中。

同时，君信积极与多家券商、基金、信托、保险等金融机构开展存量及增量融资租赁资产证券化（ABS）及资产支持票据（ABN）业务等，积极拓宽企业客户融资渠道，推动资产证券化市场快速发展，这也切实契合了支持服务实体经济、支持供给侧结构性改革的政策要求。2016 年，君信入围年度租赁资产支持证券（ABS）发行规模原始权益人排行榜前 20 名；2017 年，在银行间市场交易商协会成功发行了首单租赁资产支持票据（ABN），成为国内成功发行 ABN 的前 10 家租赁公司之一。截至 2018 年 12 月底，君信管理的资产规模已超过 200 亿元人民币。

值得一提的是，近年来，君信加强对高新技术行业、能源行业的金融支持力度，不断深化产品创新与高新技术行业、能源行业的紧密结合，有效满足这两类行业的融资需求，不断推进现代科技进步与科技产业化发展。

租赁论坛

产融协同更好服务实体经济

文 中集融资租赁有限公司总经理 王志武

党的十九大提出，要深化金融体制改革，增强金融服务实体经济能力。2018 年中央经济工作会议指出，要推进制造业高质量发展，推动先进制造业和现代服务业深度融合，坚定不移建设制造强国。

当前，深入探讨融资租赁以产融协同助推实体经济转型升级实现有质增长，恰逢其时。一方面，全球环境复杂严峻，实体经济发展面临诸多挑战；另一方面，融资租赁监管规则职责划转银保监会，国内融资租赁产业也面临着回归租赁本源、融资融物相结合、创新发展支持实体经济的重要机遇。

作为集融资与融物、贸易与技术更新于一体的新型金融工具，融资租赁是以“物”为载体实现资金融通的新方法，其本质就是基于设备的资产融资。通过产融协同，充分发挥出促进产品销售、贴近中小企业、服务实体经济、拉动社会投资、推动技术革新、助推制造企业经济转型升级、整合资源、创新商业模式等功能优势。

贴近中小企业服务实体经济

目前我国金融体系的重要结构性问题，是以银行信贷为主的间接融资模式已难以满足“新经济时代”的企业融资需求，尤其是民营企业和小微企业融资需求远不能满足。融资租赁以灵活的交易结构、相对较低的综合成本和较长的期限优势，可较好地满足中小民营客户的中长期融资需求。

以中集租赁为例，其厂商背景和战略定位决定了“直租模式+中小客群”的业务特点，典型的融资与融物相结合，既可以缓解企业购置大型设备的资金压力，较好满足中小企业的融资需求，助推实体经济的发展。同时，直租模式能够控制资金流向，切实防范资金“脱实向虚”，高度吻合当前金融“严监管、防风险”的政策要求。

助推传统制造业转型升级

现代装备制造业的竞争是基于商业模式的全价值链竞争，融资租赁正是中国装备制造业实现这一商业模式变革的“发动机”。融资租赁对制造产业的产融协同，根据不同产业、不同发展阶段和不同需求，亦有多层次、多维度、丰富的呈现。

一是以金融手段促进集团制造产业板块产品和服务销售，提升周转和经营效率；二是整合内外部资源，作为总包服务商，为制造产业集团战略客户提供一站式综合金融解决方案；三是以延伸产业链、打造生态圈等方式，推动装备制造集团商业模式转型升级，提升市场综合竞争力。

融资租赁来源于产业，也贡献于产业，不仅为客户提供融资融物服务，更重要在于其对集团制造产业转型升级的战略意义，成为推动装备制造产业集团业务转型升级重要抓手。如中集租赁，经过 10 年

的发展，已成为集团“制造+服务+金融”商业模式中不可或缺的重要组成部分，是集团内外部资源的重要整合者，也是推动集团转型升级的重要力量。

推动制造业和服务业深度融合

融资租赁是连接先进制造业和现代服务业天然的粘合剂，其以设备租赁物全生命周期使用价值为核心，在制造端关注设备的设计、生产制造并以金融支持方式促进销售，在服务端关注设备租赁全生命周期高效运营使用以创造客户价值。因此，融资租赁能以设备租赁物为桥梁，沿着产业价值链“微笑曲线”两端延伸，推动先进制造业与产业价值链前端高端设计、后端维修维护全生命周期服务无缝融合。

中集集团在转型升级过程中明确了“制造+服务+金融”战略愿景，中集租赁在其中承担着重要的融合粘结作用。首先，中集租赁本身从事设备金融，成为终端客户的增值服务提供商，是现代服务业的一部分；其次，中集租赁为客户量身订做设备需求，通过外延并购，整合产业链前端资源；再次，在产业价值链后端，中集租赁依托经营性租赁，为终端客户提供维修维保、咨询培训、二手设备、翻新更新等全生命周期增值服务。

另外，中集租赁依托中集集团全球化经营网络和客户资源，在开展海外业务、整合全球资源、创新商业模式等方面享有更加宽松的政策环境和扎实的产业基础，亦有利于提升效率，促进金融创新。

提升专业化差异化经营能力

从国际经验看，在英美等融资租赁业发达的国家，经营性租赁占主导地位，而融资租赁业务本身，也是以设备租赁物的高效租赁运营得以成为实体经济的重要一环。未来，我国也将朝着经营性租赁发展，目前行业龙头企业正在向经营性租赁转型。因此，扎根产业、具备优秀的资产运营、管理和处置能力将是租赁公司核心竞争力的重要体现。中集租赁通过直租业务模式，积累了深厚的产业理解能力、较强的资产管理能力和风险控制能力，而这些能力正是租赁公司核心竞争力的体现。

现阶段，我国融资租赁行业已从高速增长转为中高速平稳增长，随着我国宏观经济改革的深化，未来几年租赁行业也将会经历整顿、洗牌的过程，只有走专业化、差异化发展之路，才能在竞争中胜出。

融资租赁的七大优势

文 中国外资租赁委员会 崔娇

使用创造价值是融资租赁存在和发展的核心理念。传统观点认为，资产的所有权是一切商业规划和商业实践的最主要的考虑因素，而融资租赁 50 年的发展实践颠覆了这一传统观点。当前，融资租赁公司可以为客户提供各种各样的个性化产品和增值服务，为众多企业提供金融支持，这一切都是源于“使用创造价值”这一核心理念。当然，随着经济和社会的发展，融资租赁的功能和作用也在不断发展变化。本文根据德国租赁协会网站信息编辑整理，供业内同仁参考。

1. 融资租赁是促进投资的有效手段

市场分析表明，融资租赁的主要优势是促进设备投资，并帮助客户拓展新的投资空间。融资租赁交易在期初即可准确核算全部投资的规模及付款的时间安排，具有很多传统的信贷交易所不具备的功能。比如，融资租赁交易可以根据租赁物所产生的收益灵活安排付款计划，尽可能少地占用客户的现金流量，也不会占用客户的信贷额度。融资租赁不仅可以促进租赁设备的投资，还可以为客户拓展其他投资需求的融资空间，优化客户的财务指标。

2. 准确的成本核算及灵活的付款安排

租金的安排受利率变化和宏观经济异常波动的影响较小，承租人可以根据预期的收入情况与出租人达成付款协议，在交易之初便可以准确核算租赁期限内的付款金额。同时，承租人可以根据自身的盈利预期来制定租金偿还计划，使公司的资金预算安排变得更加灵活合理。比如，融资租赁公司和承租人可以达成“非线性”的付款安排，根据承租人或租赁物的现金流量安排适宜的付款方式，优化客户的现金流量，匹配客户的损益状况。

3. 规避资产过时风险

由于租赁合同具有明确的期限，对于承租人而言，使用融资租赁这一方式可以保持设备和系统的实时更新。租赁期限一般要短于租赁物的正常使用年限，承租人可以在期末及时淘汰过时的设备，以保持资产及相关系统的先进性。随着科技的进步，特别是在 IT 和医疗技术等领域，技术更新的周期越来越短，对于技术设备发展趋势的预测变得更加困难，融资租赁可以帮助客户更好地管理资产的技术过时和价值贬值等风险。

4. 个性化的协议安排

结合承租人的需求以及租赁资产的价值变化曲线，融资租赁公司可以提供个性化的租赁协议。在合同条款制定过程中，双方可以就租赁期限、租金支付频率等内容进行充分协商，承租人在租赁期满后也

可以选择留购、续租或返还租赁物。在合同到期后，承租人一般更乐于将租赁物返还给融资租赁公司，以减少资产处置的麻烦，而融资租赁公司则可以凭借自身的资产处置能力更好地管理租赁物的残值。

5. 优化财务报表与信用评级

租赁物的所有权属于融资租赁公司，对承租人财务指标的影响取决于租赁合同约定的义务。融资租赁交易可以通过灵活的协议安排，优化承租人的财务报表和现金流量，有效降低客户的信用风险。融资租赁使用的利率预示了客户在市场中能承受的资金成本，可以判断同类风险群体在当前市场的利率水平，使客户在获得更好的信用评级上占有一定的先机。

6. 节约时间并降低成本

融资租赁交易一般包含设备维护、保险等增值服务，在车辆和 IT 设备等融资租赁交易中甚至还包括全面的服务协议。通过这样的安排，承租人可以将与设备投资相关的其他服务一并外包给融资租赁公司，更专注于公司核心竞争能力的建设。在资产管理方面，融资租赁公司拥有专业的团队，凭借自身的专业优势对租赁物进行集约化管理，既节约了客户的时间，也更加经济高效。

7. 帮助客户开拓海外市场

融资租赁公司在设备投资和资本市场方面的经验并不局限于德国境内，越来越多的德国融资租赁公司通过各种类型的分支机构或合作伙伴开展全球业务。这些融资租赁公司可以向开拓海外市场的客户提供专业建议，同时还可以提供全方位的业务解决方案等支持，提高客户的投资效率，完善客户的投融资策略，帮助客户更好地开展国际性业务，提升客户在海外市场的竞争力。

在当前瞬息万变的经济环境中，融资租赁可以帮助企业更好地进行财务流动性管理，对于提高企业的信用评级也有一定的促进作用。融资租赁不仅可以解决企业设备投资的资金需求，也是促进设备销售、拉动社会投资的有效手段。融资租赁这一金融工具的功能和作用得到商业领域的普遍认可，在服务企业乃至国家经济的发展等方面具有不可替代的优势。

2018 年德国租赁业发展概况

文 中国外资租赁委员会 崔娇

融资租赁已成为德国设备投资的主要方式，并被认为是德国经济创新与增长的关键引擎之一。经过多年的发展，德国的设备租赁渗透率已由 1975 年的 5.4% 增长到现在的 23.2%，年新增租赁业务额（不含租购合同）从 1975 年的 28.6 亿欧元稳步增长至 2008 年的峰值 540 亿欧元。

不仅如此，作为一种新型融资方式，融资租赁受到了越来越多中小企业的青睐。目前，德国融资租赁市场总额已超过 2000 亿欧元，且每年新增合同中约 85% 是与中小企业签订的，促进了中小企业改造进程，提升了其竞争力，同时增加了更多就业机会，融资租赁对于国民经济的发展有着至关重要的作用。

本文对德国融资租赁市场 2018 年的整体发展情况进行了介绍，供大家参考。

一、德国融资租赁行业发展概况



基于租赁公司对其当前业务状况及未来六个月前景的评估，德国经济信息研究院与德国租赁协会联合发布了一个投资指标。根据该指标可以看出，德国融资租赁业呈逐年上升的趋势，且业内公司对于 2019 年的发展形势持积极乐观的态度。



在德国 2018 年的经济投资中，总投资额为 3913 亿欧元，其中设备投资为 2543 亿欧元，占比 65%，不包括住房的建筑类投资额为 1370 亿欧元，占比 35%。

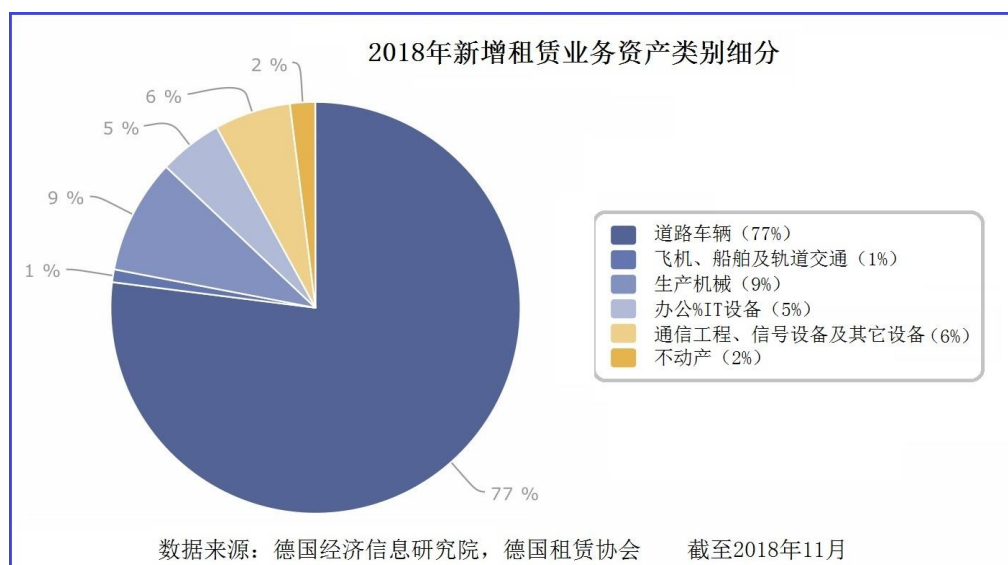


据德国租赁协会对其会员单位的统计，2018 年新增租赁业务额为 697 亿欧元（包含租购合同 91 亿欧元），较 2017 年增长 4.5%。其中，设备租赁新增业务额为 591 亿欧元，不动产租赁新增业务额则为 15 亿欧元。

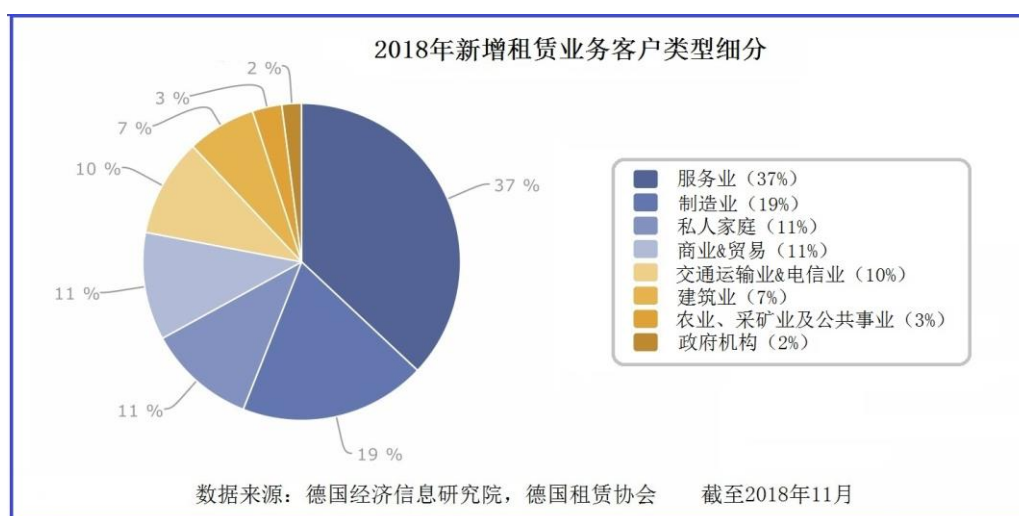


渗透率方面，2018 年租赁渗透率为 15.5%，较 2017 年的 15.7% 下降了 0.2%，这可能与 2018 年整体经济处于严峻下行状态有关。其中，设备投资领域的渗透率由 2017 年的 23.6% 降至 2018 年的 23.2%，不动产投资领域的渗透率则从 0.9% 增长到 1.1%，设备租赁与不动产租赁的渗透率差异相对明显。

二、资产类别与客户类型细分

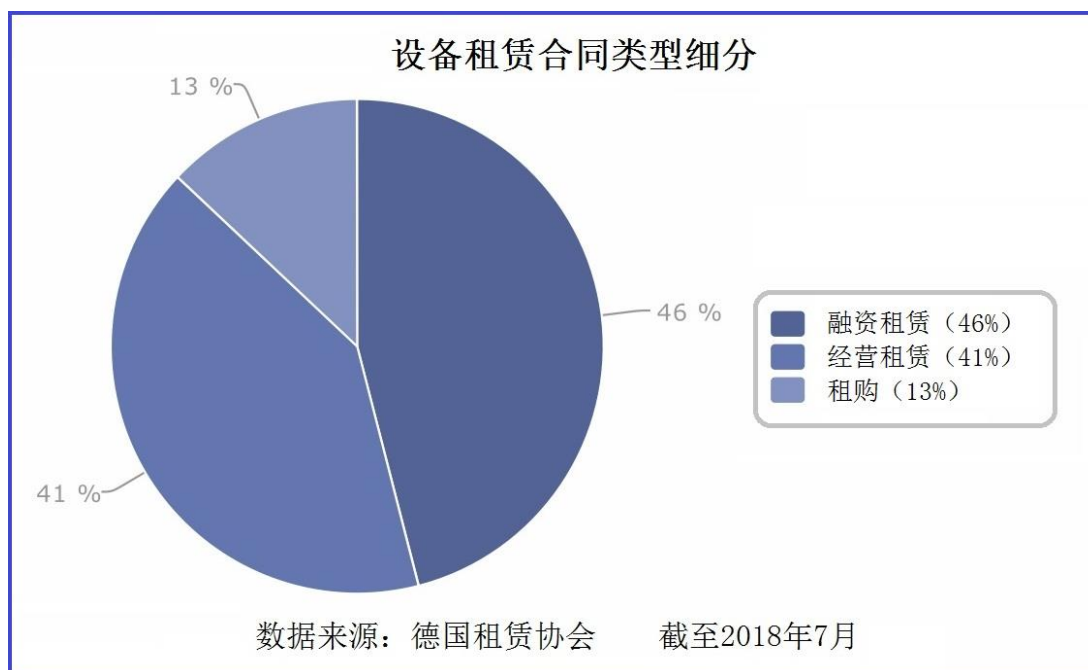


德国汽车制造闻名于世界，汽车领域的融资租赁业务备受青睐。在 2018 年新增租赁业务中，道路车辆独占鳌头，占据了 77%，是德国最主要的租赁资产类别；其次是生产机械设备，占比 9%；再次是通信工程、信号设备及其他设备，约占 6%；其余为：办公设备和 IT 设备约占 5%，不动产约占 2%，飞机、船舶和轨道交通约占 1%。

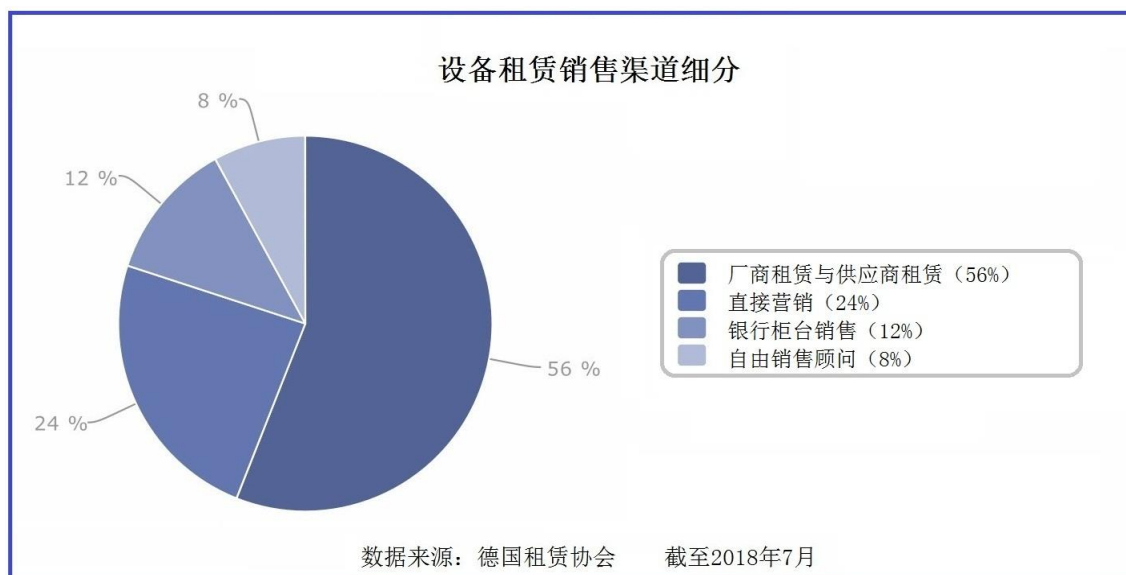


服务业一直是德国经济的重要组成部分，在德国 2018 年新增租赁业务的客户类型中，服务业依旧是其最重要的市场，占 2018 年新增租赁业务额的 37%。制造类企业是租赁业第二大客户群体，约占新增业务额的 19%。私人家庭与商业和贸易并列成为租赁业第三大客户群体，分别占新增业务额的 11%。交通运输业和电信业是德国租赁业第五大客户群体，占比 10%。接下来依次是：建筑业约占 7%，农业、采矿业与公共事业占 3%，政府机构仅占 2%，可以看出融资租赁作为一种金融工具，在公共设施领域利用率较低。

三、设备投资合同类型与销售渠道细分



截至 2018 年 7 月，新签订的设备租赁合同中，约有 46%为融资租赁合同，经营租赁合同和租购合同分别占 41%和 13%。与 2017 年相对，融资租赁合同占比稍有下降，从 48%降至 46%，但依旧是设备投资最主要的融资工具。



在设备租赁销售渠道细分中，厂商租赁与供应商租赁这种销售渠道被采用过半，占比 56%；第二大销售渠道是直接营销，租赁公司的业务团队直接对外销售约占 24%；银行柜台销售以及自由销售顾问营销的占比分别为 12%、8%。在当今世界经济瞬息万变的环境中，德国厂商租赁与供应商租赁这种销售渠道占比最大，可以看出产融结合之路在德国是被普遍认可并实施的。

四、德国融资租赁在外源融资中的占比



德国所有对外融资的方式中，约有 50%是通过融资租赁协议完成的。2018 年德国融资租赁在所有外源融资方式中的占比为 54%，比 2017 年略有下降。德国经济信息研究院定义的外源融资方式包括：实收资本、发行股票、众筹或银行信贷等传统贷款、融资租赁。

注：本文中的图表及数据来源于德国租赁协会，版权归德国租赁协会所有，严禁以任何形式转载，仅供内部参考。

2017 欧洲租赁业发展报告

文 Leaseurope

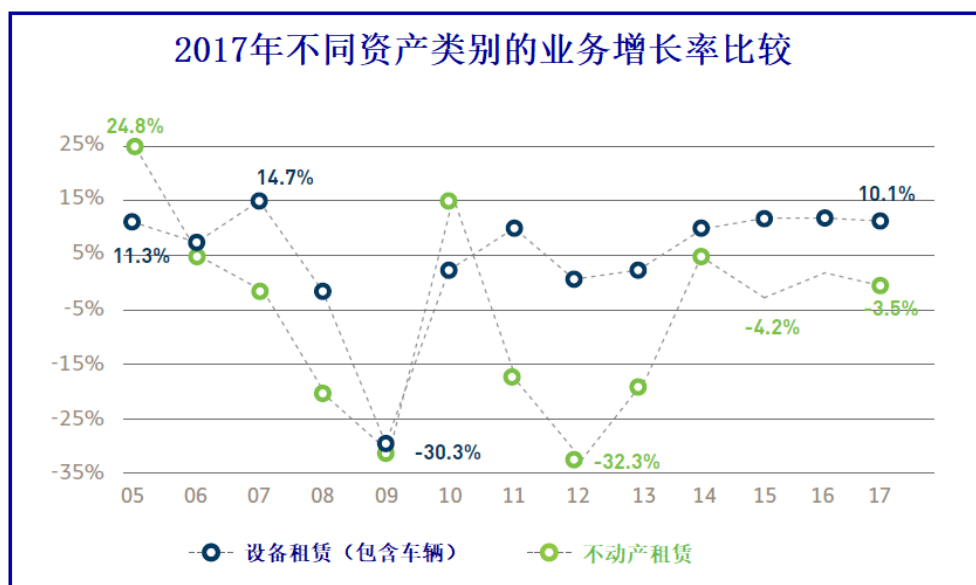
行业概况

根据欧洲租赁协会对其会员单位的统计，2017 年欧洲租赁业新增业务额为 3841 亿欧元，同比增长 9.4%。截至 2017 年底，租赁资产保有量约 8022 亿欧元，同比增长 5.3%。

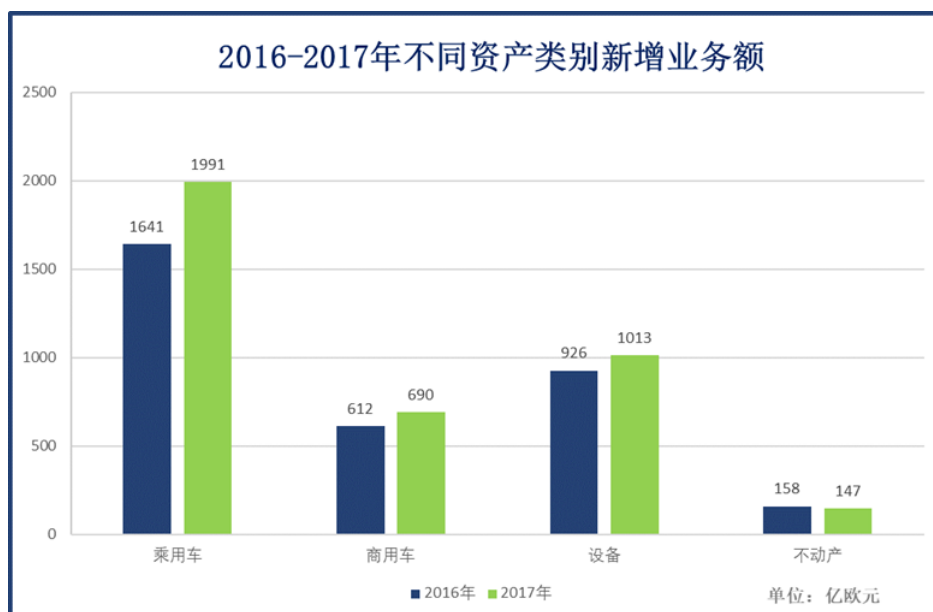
2016-2017 年欧洲不同地区新增业务额				
国家	2016 年新增业务额 (单位: 十亿欧元)	占欧洲租赁新增业务额 百分比	2017 年新增业务额 (单位: 十亿欧元)	占欧洲租赁新增业务额 百分比
英国	73.8	22.12%	101.3	26.37%
德国	55.0	16.48%	58.7	15.28%
法国	47.8	14.32%	51.7	13.46%
意大利	22.8	6.83%	26.6	6.93%
俄罗斯	10.1	3.03%	16.7	4.35%
中东欧	33.7	10.10%	36.5	9.50%
北欧、波罗的海国家	37.4	11.21%	36.0	9.37%
奥地利、比荷卢经济联盟、瑞士	36.2	10.85%	37.4	9.74%
希腊、葡萄牙、西班牙、摩洛哥	16.8	5.03%	19.1	4.97%

英国是欧洲最大的租赁市场，2017 年新增业务额达 1013 亿欧元。紧随其后的是德国和法国，分别是 587 亿欧元和 517 亿欧元。

2017 年是欧洲租赁业稳步复苏的第五个年头，除比利时外，所有参与调查的国家租赁业发展势头良好，约半数国家呈现两位数增长。尤其是希腊、俄罗斯、立陶宛和土耳其等国家，其新增业务额增速较快。此外，车辆租赁的强劲表现，加上机械设备和工业设备领域也开始复苏，推动了欧洲租赁市场全面增长。



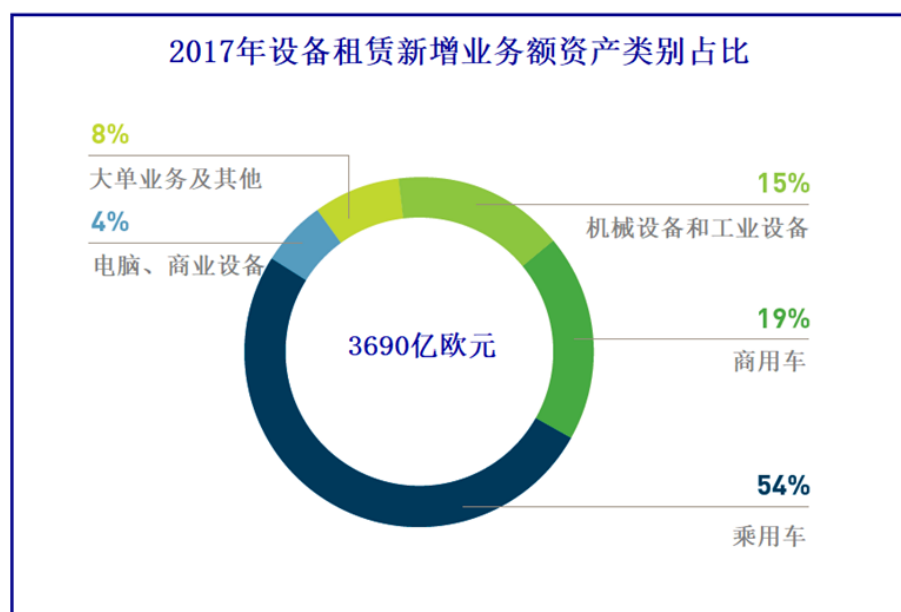
在资产类别方面,欧洲租赁市场中的设备租赁(含车辆)新增业务额达 3694 亿欧元,不动产租赁新增业务达 147 亿欧元,设备租赁同比增长了 10.1%,而不动产租赁则下降了 3.5%。



在渗透率方面,若以全部租赁新增业务额(含不动产)与固定资产投资比值计算,欧洲租赁业市场渗透率从 2016 年的 15%增长至 15.3%。若只限于设备及车辆(不包括不动产),则渗透率为 26.6%,较去年同期增长了 0.6%。

设备租赁与车辆租赁

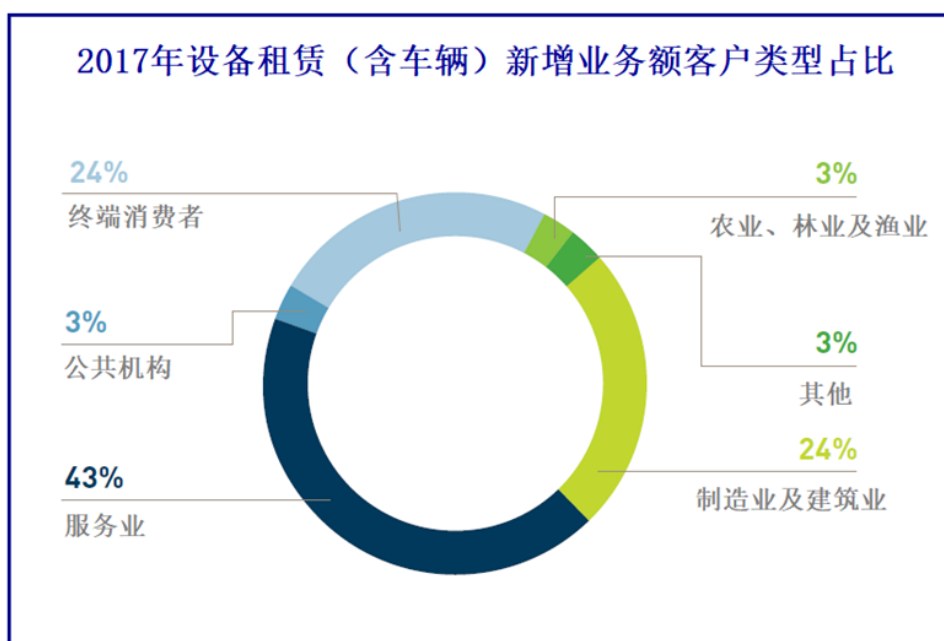
乘用车、商用车等车辆资产仍是欧洲租赁市场中最主要的租赁资产,约占整个欧洲租赁新增业务额的 70%(2681 亿欧元)。其中,乘用车领域发展势头良好,业务增速为 9.9%。据欧洲租赁协会估计,欧洲租赁公司和融资租赁公司在 2017 年乘用车购置量超过 900 万辆。此外,商用车新增业务额为 690 亿欧元,业务增速为 7.9%,相比之下增速有所放缓。



机械设备和工业设备新增业务额 570 亿欧元，同比增长了 14.9%，约占设备租赁新增业务额的 15%；大单业务（如船舶、飞机、轨道机车）和其他设备（如光伏等新能源资产）均呈上升趋势，分别增长了 24.8% 和 3.5%；电脑、商业设备等小单业务增长了 3%。

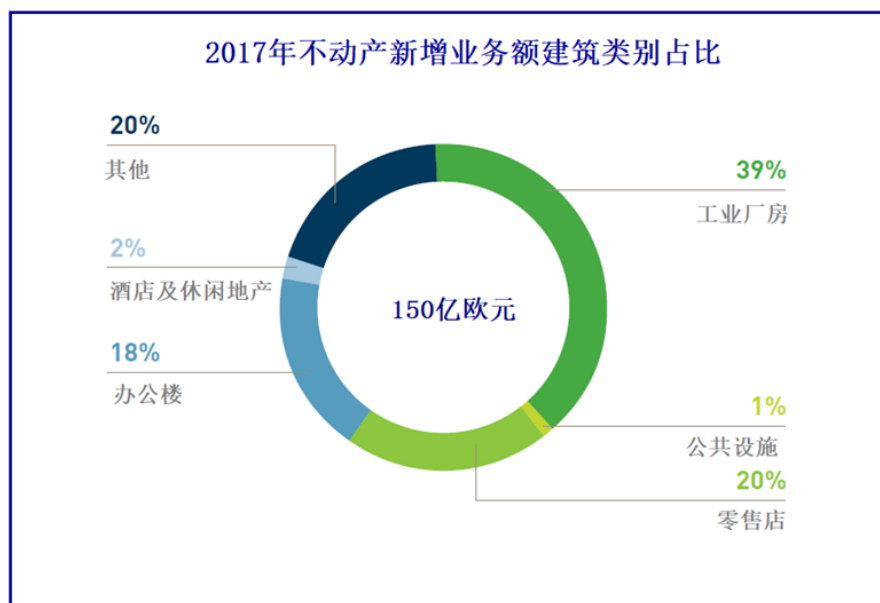


从客户类型来看，2017 年新增业务额中（包括车辆），近四分之三的客户是私营企业，而作为消费者的终端客户约占 24%，公共机构仅占 3%。自 2010 年以来，在所有的客户类型中，只有作为消费者的终端客户一直保持稳步发展。



2017 年，设备租赁和车辆租赁约有 66.8% 的合同期限为 2-5 年，平均的合同金额为 3.17 万欧元，平均单一合同金额较 2016 年增加了 4.8%。

不动产租赁



与上一年相比，不动产租赁持续低迷，2017 年新增业务额为 147 亿欧元，同比下降了 3.5%，合同数量仅增加了 1.1%。

其中，工业厂房所占比重最大，约占整个不动产租赁新增业务额的 39%。2017 年，在不动产租赁新增业务额中，工业厂房增长了 10.3%，零售店铺表现平稳，公共设施较去年也有所增长。然而，这些领域的增长并不能抵消其他领域对整个不动产租赁行业的消极影响，酒店和休闲地产下降了 33.6%，写字楼及其他类型地产分别下降了 17% 和 12.4%。

短期汽车租赁

根据欧洲租赁协会的统计，2017 年汽车短租公司采购量约为 47.4 万辆。截至 2017 年底，汽车短租公司的车队保有量约 51.5 万辆，全年签订的租赁合同数量约为 2580 万个。

关于欧洲租赁协会

欧洲租赁协会由 32 个欧洲国家的 45 个会员协会组成，包括租赁、长期/短期汽车租赁等租赁公司。2017 年，这些协会包含了 1400 多家融资租赁公司和 500 家短期租赁公司。

欧洲租赁协会成员涵盖的业务模式包括汽车、设备和房地产等所有资产的租购、融资租赁及经营租赁业务，还包括汽车、货车、卡车等车辆出租业务。据估计，2017 年欧洲租赁协会成员单位的新增业务额约占欧洲租赁市场的 93%。

翻译：中国外资租赁委员会 王雪钰

注：本文翻译自欧洲租赁协会发布的《2017 Key Facts and Figures》，版权归原作者所有。仅供内部参考，严禁以任何形式转载。