融资租赁通讯

2021 年 6 月　第六期（总第一百五十五期）

中国外商投资企业协会租赁业工作委员会主办　内部刊物　仅供参考

本期导读

行业新闻

央行：金融支持产业链现代化大有可为

航运转型迫在眉睫 船舶金融市场待拓展

江苏银保监局出台文件鼓励发展融资租赁

光大金租为新冠疫苗扩产能应急项目提供融资支持

中建投租赁投放资金支持建筑垃圾资源循环利用

国泰租赁荣获 AAA 主体信用评级

华宝租赁成功起租武钢绿城经营租赁项目

认购超 7 倍！狮桥第 31 期 ABS 发行再创新纪录

协会工作

中国外资租赁委员会刘开利一行赴重庆、上海交流

服务实体

海尔租赁|融资租赁助力民营高新技术企业迈向工业 4.0

租赁论坛

2020 德国租赁业：业务规模下滑,渗透率却创十年新高

2020：日本融资租赁行业的艰难前行之年

融资租赁行业 5 月债权融资概况

2021 上半年融资租赁行业债券发行规模突破 3000 亿

2021 年 3 月融资租赁登记情况

2021 年 4 月融资租赁登记情况

政策法规

关于进一步促进中央企业所属融资租赁公司健康发展和加强风险防范的通知

主　　编：租赁业工作委员会秘书处
责任编辑：宋全桐
电　　话：010-64516922
E-mail：office@clba.org.cn
联系地址：北京市东城区安定门外东后巷 28 号 3 号楼二层东 208 室
网　　址：www.clba.org.cn
* 如有任何意见和建议，请随时与我会秘书处联系，欢迎各界人士来函来稿。

欢迎关注我会微信公众号

行业新闻

§央行：金融支持产业链现代化大有可为

中国人民银行研究局局长王信日前表示，在新发展阶段，以新发展理念促进产业链现代化，对促进经济高质量发展具有重要意义。金融在支持产业链现代化中责无旁贷、大有可为。

王信在日前于西安召开的第二届中国金融四十人曲江论坛上表示，一方面，应通过规范发展供应链金融，顺应产业组织形态变化，有效支持供应链上下游企业发展。一是支持核心企业提高融资能力和流动性管理水平，畅通和稳定上下游产业链条；二是鼓励核心企业通过应收账款融资服务平台进行确权，为中小微企业应收账款融资提供便利，降低中小微企业成本。

“目前，我国发展供应链金融还存在若干难点堵点，如金融机构、核心企业、政府部门、第三方专业机构等各方难以实现信息共享，应收账款的标准化和透明度有待提高，存在虚假交易和重复融资风险等。”王信说。

他提出，下一步，应重点围绕完善供应链票据平台、推动动产和权利担保统一登记公示、建立信用约束机制、防范供应链金融风险等方面，推动供应链金融规范发展，有效拓宽中小微企业的融资渠道，确保资金更多流向实体经济。

另一方面，王信表示，应通过深化区域金融改革创新促进产业链现代化。“各类区域金融改革创新试点之间，具有内在联系，可以相互促进、统一谋划，推动产业链现代化，实现经济高质量发展。”王信提出，例如可将普惠金融与绿色金融相结合，在加大金融对三农、小微企业支持的同时，高度关注和推动相关行业和企业绿色发展。（来源：经济参考报）

§航运转型迫在眉睫 船舶金融市场待拓展

交通运输部对外公布了《海事系统“十四五”发展规划》，提出要“推动‘陆海空天’一体化水上交通运输安全保障体系建设，到 2025 年，初步形成全要素‘水上大交管’动态管控格局，为建成‘五个一流’海事打下坚实基础”；要求“加强资金保障”，加强中央财政资金和其他资金的统筹，并着力做好基础设施装备运行维护资金保障。

日前，围绕“十四五”时期海事服务建设，交通运输部对外公布了《海事系统“十四五”发展规划》（以下简称《规划》）的总体情况，引发了海事金融从业者的关注与讨论。

《规划》中提出，要“推动‘陆海空天’一体化水上交通运输安全保障体系建设，到 2025 年，初步形成全要素‘水上大交管’动态管控格局，为建成‘五个一流’海事打下坚实基础”；要求“加强资金保障”，加强中央财政资金和其他资金的统筹，并着力做好基础设施装备运行维护资金保障。

因海事服务在交通运输以及经济发展方面所发挥的重要作用，围绕海事服务的相关金融活动，备受商业银行、保险公司以及资本实力雄厚的金融租赁公司的重视。特别是在船舶、海工平台租赁方面，大型中资金融租赁公司经过多年布局，在国际市场上的影响日益提升，相关业务也逐渐做大做强。

依托政策支持创新发展

因港航业的特殊性，海事金融有利于盘活存量资产，疏解企业运营的资金压力和风险；有助于航运企业的运力整合与转型升级，解决企业投融资难题。同时，能够帮助造船厂收获订单，助力实体企业良

性发展。

得益于中资租赁公司在全球航运市场中的持续开拓，中国船舶得以“走出去”，保证了运输安全，船舶租赁也成为海事金融发展中的一抹亮色。

当前，不少金融租赁公司已具备专业化运作团队，并具有较强国际化运作实力，如工银租赁、交银租赁、国银租赁等，船舶租赁业务已成为其战略板块之一。

事实上，随着境内租赁机构开始参与国际海事金融市场竞争，离岸租赁需求上升。而在境外，创新有序开展租赁业务并非易事，需要税收、外汇、海关等层面的大力支持。因此，有针对性地推出一系列海事金融相关政策红利的自贸区，也成为金融租赁公司与国际市场接轨并落地船舶租赁业务的创新高地。

如今，针对海事服务的拓展，各自贸区正积极为相关办事企业提供越来越多的便利化举措，在政策上“先行先试”。

以天津自贸区为例，天津海事局日前在其发布会上宣布，作为天津自贸区的核心区域，东疆保税港区新承接了 27 项海事执法事权，包括自贸区国际船舶登记等 10 项登记事权、10 项船舶登记关联事权和 7 项船员证件事权，以吸引更多的航运要素聚集。

稳妥推进船舶租赁业务

在中国出口信用保险公司总公司承保部高级承保人张荀看来，要在后疫情时代实现更好的发展，如何平衡存量和新增业务是航运企业需要关注的问题。

面对当前复杂多变的市场环境，开展船舶租赁业务在确保合规性、安全性的同时，也需要金融租赁公司保持战略定力，积极对业务做出适当调整，以应对风险变化。

可以看到，今年二季度，随着国内航运市场预期回暖，租赁公司在各地自贸区内落地了不少船舶租赁项目或与之相关的融资业务以及合作协议。

业内专家表示，尽管存在疫情和其他不确定性因素，但中资金融机构仍会保持对新造船只的融资支持力度，特别是中资金融租赁公司，其船舶租赁业务的市场份额有望持续增长。

危中寻机应时而变

在不确定性因素频发的背景下，全球航运市场运价上涨压力短期内较难缓和。据航运咨询机构海洋情报公司（Sea Intelligence）分析预测，苏伊士运河堵船事件将延长运力问题，仅集装箱运价的飙升就可能会持续到 2022 年春天。

市场已意识到，新冠肺炎疫情令贸易供应链大受影响，缺舱缺箱、运价飙涨、海运延误、船舶企业破产重组，诸多问题导致全球航运市场复苏前景不明朗，船舶租赁业务的不确定性也随之增加，风险有所上升，提高了租赁公司成本控制和风险控制的难度。

“在全球化背景下，事故的间接影响可能难以估量。”招商局能源运输股份有限公司副总经理徐晖表示，船舶的安全管理能力已成为船东核心竞争力的重要内容，这就要求船东对船舶、船员进行持续性、专业化管理的同时，也要与海事组织、船级社、港口国等保持密切的配合，实现信息的通畅对接。

面对新的市场情况，作为金融船东，租赁公司需要基于自身经验积累，应时而变，危中寻机。

有业内人士建议，从租赁公司的角度来说，因船舶租赁业务周期普遍较长，在做融资规划或者风险评估时，需要着重将未来船舶的市值考虑进去，应主动持有一些规格更加复合现代新技术和碳排放要求

的船型。如果船型更具竞争力，生命力也会更长。（来源：金融时报）

§江苏银保监局出台文件鼓励发展融资租赁

为着力提升金融服务实体经济质效，助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，近期，江苏银保监局出台了《关于开展银行业保险业服务新发展格局“四保障六提升”行动的意见》（以下简称《行动意见》）。

《行动意见》从总体要求、四个保障六个提升、组织实施等三个方面提出了 39 条工作意见，指导辖内银行业保险业立足新发展阶段、贯彻新发展理念，努力践行江苏“争当表率、争做示范、走在前列”的新使命新要求，深化金融供给侧结构性改革，为构建新发展格局提供高质量金融服务。

《行动意见》提出，力争通过 3-5 年的努力，辖内银行业保险业服务实体经济能力明显增强，服务体制机制不断完善，产品供应更加充分，服务效率持续提高，服务覆盖面稳步拓宽，实体经济中的融资难融资贵问题有效缓解，对“强富美高”新江苏建设的金融支撑更为精准有力。

《行动意见》特别提到多项鼓励发展融资租赁，助力发展制造业、科技企业以及企业绿色运营等。

（二十三）优化金融服务制造业工作机制。推进银行机构发挥绩效考核“指挥棒”作用，引导资源向制造业倾斜，努力提高制造业贷款比重。统筹运用信贷、债券融资、融资租赁等多种方式，增强综合化、个性化服务制造业能力。

（二十七）加大科技企业融资支持力度。提到鼓励银行业金融机构向科技企业发放以知识产权、预期收益为质押的中长期技术研发贷款，拓展融资租赁等融资方式。

（三十三）加强绿色融资产品模式创新。特别提到鼓励金融租赁机构开展绿色资产、大型成套设备等固定资产融资租赁业务，支持企业绿色运营。（来源：上海证券报）

§光大金租为新冠灭活疫苗扩产能应急项目提供 5.37 亿融资支持

5 月 31 日，经过 86 天日夜奋战，国药集团中国生物武汉生物制品研究所新冠病毒灭活疫苗二期扩产项目在湖北武汉建成投产，该扩产项目设计年产能 10 亿剂次，预计投产后今年内可实现 6 亿剂新冠疫苗的生产供应。光大金融租赁股份有限公司为该新冠灭活疫苗扩产能应急项目提供 5.37 亿元融资支持。

今年 2 月 25 日，武生所和中科院武汉病毒研究所共同研发的新型冠状病毒灭活疫苗获批附条件上市，一期车间投入规模化生产，年产能约 1 亿剂次。为服务疫情防控需求，保障疫苗的充足供应，3 月 5 日，二期扩产项目启动并落户武汉，由武汉江夏经济开发集团与武生所合作扩建 10 亿剂/年的疫苗产能。

该项目作为抗疫应急项目，建设时间紧，需同步推进项目手续完善、厂房改造和设备订购等工作，亟需资金保障。3 月 24 日在获悉该项目信息后，光大金租积极对接，开辟绿色审批通道，快速完成立项、上报及审批流程，于 4 月 14 日向项目建设方提供 5.37 亿资金，专项用于订购生产设备，专款专用，全力保障项目按时序推进。

近年来，光大金租积极支持实体经济和重大项目建设。特别是新冠肺炎疫情爆发以来，光大金租始终关注疫情发展，践行国有金融机构的使命担当，为湖北地区企业提供各类资金支持超 70 亿元，对受疫情影响二十余家企业和超过 7000 名个人客户提供弹性还租方案，为湖北医疗结构捐赠价值 400 万元

负压救护车。（来源：光大金租）

§中建投租赁投放资金支持建筑垃圾资源循环利用

近期，中建投租赁向山东省某大型建筑垃圾资源再生企业投放融资租赁款，用于其新项目建设及设备采购，支持建筑垃圾处理再生循环经济发展。本项目已成为山东省内最大的建筑垃圾循环处理基地。

目前，我国建筑产业正处于快速发展时期，建筑垃圾资源化推进严重滞后，建筑垃圾综合利用刻不容缓。截至 2020 年，我国建筑垃圾堆存总量已达 200 亿吨左右，而处理依旧依靠填埋、外运等传统方式，垃圾资源化率不足 10%。与此同时，城市建设对砂石骨料等建材的需求不断增长。建筑垃圾再生循环项目，可变废为宝，用建筑垃圾生产再生混凝土、再生砂浆、稳定土、再生标准透水砖等产品，实现资源循环利用，符合国家节能环保发展理念。

中建投租赁积极践行绿色发展理念，支持绿色低碳产业发展，在循环经济领域加大资金支持力度，促进“碳减排”，推动生态文明建设。（来源：中建投租赁）

§国泰租赁荣获 AAA 主体信用评级

在中国共产党百年华诞来临之际，国泰租赁传来喜讯，6 月 30 日，经大公国际资信评估有限公司评估，国泰租赁主体长期信用等级上调至 AAA，评级展望维持稳定；“15 国泰租赁债/15 国泰债”、“18 国泰租赁 MTN001”和“19 国泰 Y1”信用等级上调至 AAA。此次公司主体长期信用等级成功获评 AAA，充分体现了市场对公司综合实力和发展前景的高度认可，标志着公司开启崭新发展阶段。

作为山东国惠所属金融服务领域的融资租赁企业，公司此次荣获 AAA 主体信用评级，主要得益于四个方面，一是股东实力雄厚，为公司业务稳健发展和竞争实力增强提供了有力支持；二是公司业务体系和收入来源较为多元，构建起以融资租赁为主，涵盖金融资产投资等领域的业务体系；三是近年来，公司资产总额高速增长，资产质量不断提高，利润总额持续攀升，逾期率达到历史最低水平；四是公司融资渠道多元丰富，为业务发展提供了充足资金保障。

今年以来，公司深入贯彻落实山东国惠“高质量跨越发展”总体定位，聚焦“调结构、拓渠道、促投放、提质量”，乘势而上，攻坚克难，业绩节节攀升，屡创新高。截至目前，公司当年新增业务投放 133.13 亿元，同比增长 113.59%，新增业务投放、利润、资产总额均创历史新高。信用等级调增后，将有效降低公司融资成本，提高公司在资本市场的知名度，进一步提升公司竞争力。（来源：国泰租赁）

§华宝租赁成功起租武钢绿城经营租赁项目

在华宝投资的大力支持下，华宝租赁于 6 月 22 日成功完成武汉武钢绿色城市技术发展有限公司钢板桩经营租赁项目的第一笔业务起租。这是华宝租赁响应宝武集团“碳达峰、碳中和”号召的又一力作，也是成立五年来的首单经营租赁业务。上述项目的落地是华宝租赁高度聚焦钢铁生态圈，服务于钢铁产业链的又一成功案例。

武钢绿城是中国宝武武钢集团的一级子公司，也是国家高新技术企业、湖北省建筑业重点培育企业。公司坚持绿色智慧发展方向，形成了绿色城市、绿色园区、智慧技术服务、钢结构产品制造业务，着力打造区域领先的绿色技术服务商。公司拥有市政公用、建筑、冶金、机电 4 个施工总承包一级资质等共 20 项工程资质，拥有钢结构制造特级、第一类增值电信业务经营许可证等 9 项经营许可资质。公司曾先后获得国家鲁班奖、湖北省楚天杯、湖北省市政金奖、湖北省城市园林绿化优质工程、四川省“天府杯”、

武汉市“黄鹤杯”、武汉市市政金奖、武汉市文明工地、赣州市文明工地等多项荣誉，在中部地区具有较大的影响力。

本次租赁物已迅速投入到雄安新区容城县板正北大街雨污水管道改造项目建设中。容城县是目前雄安新区管委会、中国雄安集团所在地,是起步区和容东片区建设的重要生活服务区,在雄安新区的前期建设中起着非常重要的保障作用。项目计划赶在汛期前，通过新建、改建雨水、污水管道等措施，确保高质量完成易积水区域整治任务，提升城市雨水排蓄能力，加强海绵城市建设，营造雄安新区优质绿色的市政环境。

通过此次合作，华宝租赁和武钢绿城将实现优势互补，共同携手开发绿色城市建设及设备租赁的细分市场，促进武钢绿城的业务发展。

华宝租赁将以此为契机，继续夯实“一基”、协同“五元”，贯通钢铁产业链“上下游”，积极探索合作模式、丰富服务内容，持续推进金融与集团产业进一步深度融合，提高自身的战略协同价值。（来源：华宝租赁）

§认购超 7 倍！狮桥第 31 期 ABS 发行再创新纪录

6 月 22 日，狮桥融资租赁（中国）有限公司（以下简称“狮桥”）发行狮桥-中信证券普惠储架系列第 3 期 ABS（狮桥总第 31 期 ABS，以下简称“普惠 3 期 ABS”），募集资金 10.62 亿元。本次普惠 3 期 ABS 的发行，优先 A1 档认购倍数达 7.5 倍，票面利率 4.1%，优先 A2 档认购倍数达 7.1 倍，票面利率 4.6%，认购倍数和发行利率再次刷新狮桥近年的发行记录。

本期 ABS 能够以超高认购倍数和新低发行利率成功发行，既是资本市场对狮桥资本实力提升的肯定，也是对狮桥资产质量持续稳健表现的认可。同时，进一步优化了狮桥资产负债结构、有效降低融资成本并助力狮桥业务发展。（来源：狮桥集团）

协会工作

中国外资租赁委员会刘开利一行赴重庆、上海交流

2021 年 6 月 1 日至 11 日，中国外资租赁委员会专职副会长兼秘书长刘开利、副秘书长王雪钰、研究员崔娇等赴重庆、上海交流。

在重庆交流期间，刘开利拜访了重庆市金融局吴恒副局长，并就融资租赁行业的监管与发展等问题进行了深入交流。同时，刘开利还先后拜访了重庆市外商投资企业协会、华科融资租赁有限公司、重庆银海融资租赁有限公司、重庆鈊渝金融租赁股份有限公司、渝农商金融租赁有限责任公司、重庆明德融资租赁有限公司等单位。

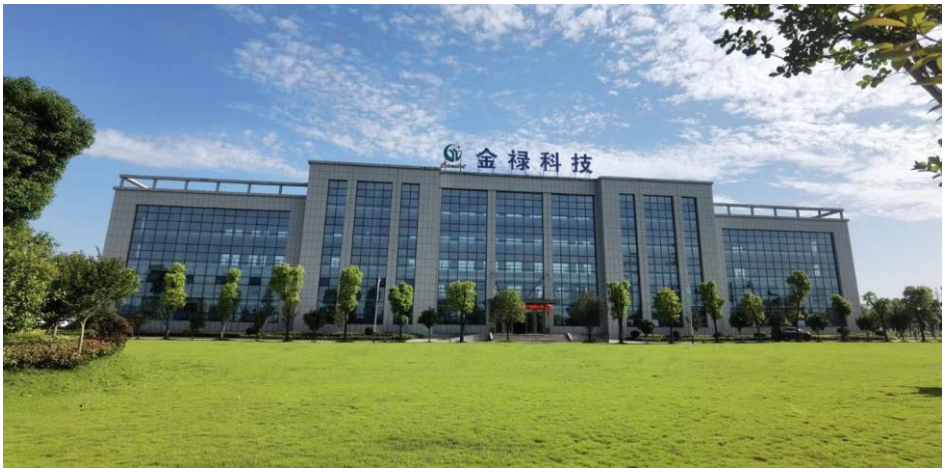
在上海交流期间，刘开利一行首先拜访了中国人民银行征信中心动产融资登记部和上海资信有限公司，就融资租赁登记、信用体系建设等问题进行了富有成效的交流。随后，刘开利一行先后拜访了聚信国际融资租赁股份有限公司、江铁国际融资租赁有限公司、弘创融资租赁有限公司、国药控股（中国）融资租赁有限公司、君信融资租赁（上海）有限公司、海尔融资租赁股份有限公司、华宝都鼎（上海）融资租赁有限公司、海汇商业保理有限公司等十余家企业。

服务实体

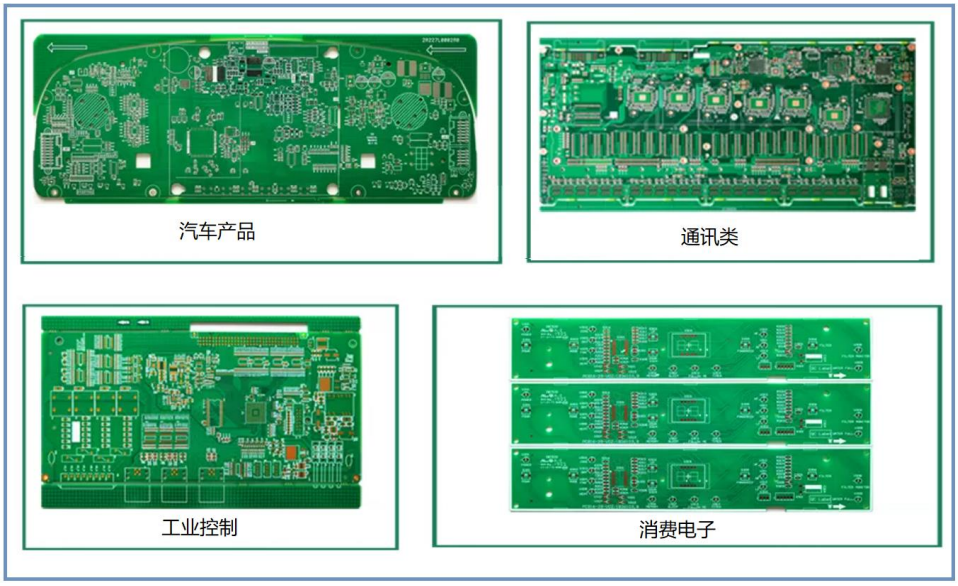
海尔租赁|融资租赁助力民营高新技术企业迈向工业 4.0

文 中国外资租赁委员会

PCB（Printed Circuit Board），又称印刷线路板，是电子元器件的支撑体，也是电子元器件电气相互连接的载体，被称为“电子系统产品之母”。随着 5G、新能源汽车、人工智能等新经济、新业态的不断涌现，PCB 产业在近年呈现爆发式增长，更多中高端产能向中国转移，生产规模、研发能力、资金实力成为企业发展的决定因素。



金禄电子科技股份有限公司（以下简称“金禄电子”）成于 2006 年 10 月，专业从事 PCB 的研发、生产和销售，以双层、多层 PCB 为核心产品，广泛应用于新能源电动汽车、传统汽车零部件、通信电子、工业控制、消费电子、医疗器械等领域。



2016 年，为抓住新能源汽车市场的发展机遇，金禄电子获得宁德时代供应商认证，开始进入新能源汽车 PCB 领域。该企业凭借着较强的技术研发实力、迅速的订单响应能力、批量的生产能力、精细化的管理能力和良好的产品质量性能，2017 年即发展成为宁德时代 PCB 主力供应商。

由于 PCB 属于定制化产品，金禄电子采取“以销定产”的生产模式，即根据销售订单来组织和安排生产。随着市场需求的增加，2017 年年底，金禄电子计划在湖北安陆市建设生产基地，基地面积约 389 亩，项目总投资 12 亿元，总体建设分三期完成，并将融合工业 4.0 理念打造 PCB 智能工厂，规划形成年产 400 万㎡高密度互连和刚挠结合、新能源汽车配套高端印制电路板的生产能力。

2018 年，湖北安陆市基地刚刚开始建设，便遇到资金面紧张的情况。金禄电子采取了增资扩股的方式，募集了一部分发展所需资金，但仍面临较大的资金缺口。当时，我国 PCB 行业的内资企业并不多，大部分是中小企业，银行对该类贷款十分谨慎，其他金融机构对 PCB 行业也并不熟悉，能提供的资金支持非常有限，和企业庞大的资金需求相比可以说是杯水车薪。

正是在此时，海尔融资租赁第一次接触了该企业。基于对智能制造行业长期积累的行业经验与充分的行业洞察，海尔融资租赁融判断 PCB 行业和其下游新能源汽车行业即将迎来快速发展的上行周期，因此决定大力扶持该企业。金禄电子负责人和海尔融资租赁客户经理多次交流后，发现海尔融资租赁有别于其他金融机构只关注资金单点服务，而是具备对行业的深刻理解，以用户的需求和痛点为着力点，通过产业投行模式切入，助力客户增值发展，双方顺利达成了合作意向。在其他金融机构至多只能给予 100-200 万资金支持的情况下，海尔融资租赁“雪中送炭”，第一次合作就给予了金禄电子 3000 万的资金支持，解决了企业的燃眉之急，让企业的 PCB 项目得以扩大运营。

2019 年，新基建被列入国务院政府工作报告，国家对新基建产业大力扶持，市场对 PCB 的需求随着 5G 的广泛应用而持续释放，PCB 行业迎来了巨大的发展机遇。这正验证了海尔融资租赁当初对行业发展趋势的研判。在海尔融资租赁的支持下，金禄电子湖北基地一期建设顺利完成，第一期厂房如期竣工，总面积达 6.5 万平方米，是目前国内 PCB 行业面积较大、自动化程度领先的单体厂房，并快速量产，使金禄电子及时地抓住了 PCB 的发展红利期。

同时，在海尔融资租赁一路扶持下，金禄电子瞄准时机，加速在新能源汽车 PCB 领域的布局，迎来了快速发展的高光时刻。当前，金禄电子主打汽车 PCB 市场，尤其在新能源汽车 PCB 领域已占据较高的市场份额并具有较强的竞争优势，积累了众多国内外知名客户，并与其建立了稳定的合作关系，终端客户遍及美国、意大利、英国、德国、法国、韩国、日本等国家或地区。

金禄电子先后通过 ISO9001、ISO14001、UL、CQC 等体系认证，成为国家级高新技术企业及中国 PCB 百强企业。2017 年-2020 年，金禄电子每年实现营收额 10%以上的增速，同时净利润也保持较高的增速。2020 年 12 月 16 日，金禄电子创业板发行上市文件获受理。

2018 年至今，海尔融资租赁已与金禄电子达成了多次合作，作为金禄电子资金支持额度最大的合作伙伴，海尔融资租赁也受到了该企业的极高评价。金禄电子负责人表示，将和海尔融资租赁保持长期合作关系，继续开展融资租赁业务，并不断延伸服务范围和服务广度。

海尔产业金融 Haier Financial Services

海尔融资租赁股份有限公司成立于 2013 年 12 月，秉持“为产业而金融”的经营理念，坚持服务实体经济，以金融为工具，深度布局智能制造、教育文化、医疗健康、农牧食品等诸多领域。

截至目前，海尔融资租赁已累计服务实体企业近 5000 家，累计投放项目资金超 500 亿，资产管理规模超 170 亿。帮助众多产业客户解决了生产经营过程中遇到的困难，不断用实际行动助力实体企业发展，促进产融结合。

未来，海尔融资租赁将继续发挥产业投行模式优势，利用自身金融资源链接资金、技术、咨询等各关键要素，充分匹配产业周期各阶段发展特点，通过融资租赁、资产管理、项目运营等综合金融服务给予相关产业链上下游企业快速发展的强大支持，为助推产业转型升级和可持续发展作出积极贡献。

编辑整理：租赁业工作委员会 王雪钰

租赁论坛

2020 德国租赁业:业务规模下滑,渗透率却创十年新高

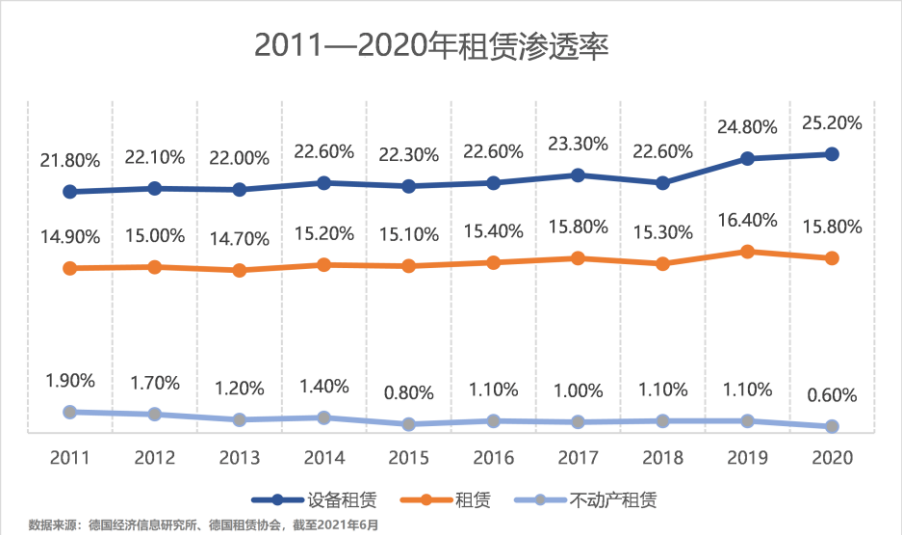
文 中国外资租赁委员会 崔娇

融资租赁是拉动社会投资的最强引擎，尤其是中小规模的企业，使用融资租赁的方式更为广泛。在危机频发的 2020 年，租赁业为德国企业贡献了近 700 亿欧元（包含租购合同 82 亿欧元）的投资。除乘用车和商用车外，租赁资产的主要类别是机械设备、IT 设备和软件以及其他设备。

由于新冠疫情，德国许多公司将投资计划搁置，囿于危机管理。但那些仍需要投资的公司采用租赁的方式更加普遍，2020 年，德国设备租赁渗透率上升至 25.2%。

1. 行业概况

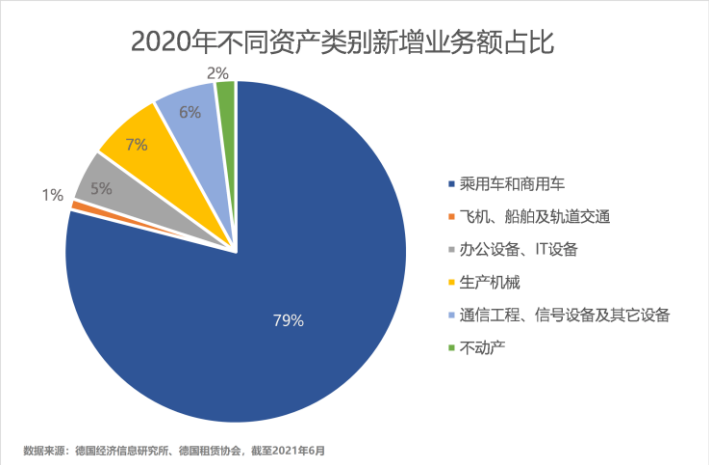
根据德国租赁协会对其会员单位的统计，2020 年德国通过租赁方式融资的新增业务额达 614 亿欧元，较 2019 年下降 9.50%，为自 2013 年来的首次下降。新增租赁业务额包括设备租赁和不动产租赁，这两个板块在 2020 年都有不同程度的下降，其中，新增设备租赁业务额为 605 亿欧元，较 2019 年下降 8.60%；不动产租赁新增业务额仅 9 亿欧元，下降 47.06%。



虽然租赁业也受到新冠疫情的诸多影响，但租赁仍然是许多企业购置设备的首选方式。因此，在租赁新增业务额下降 8.60%的情形下，设备租赁的渗透率却上升至 25.2%，换言之，2020 年德国超四分之

一的设备投资是通过租赁方式完成的。这一现象再次体现出租赁的巨大优势，尤其是针对那些陷入危机、出现流动性风险的企业。此外，由于不动产租赁新增业务额大幅下降，不动产租赁部分的渗透率从 2019 年的 16.40%降至 2020 年的 15.80%。

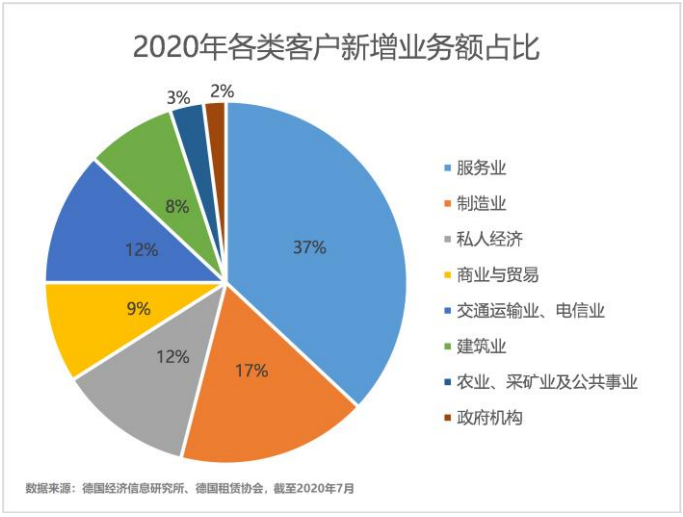
2. 资产类别



2020 年，乘用车和商用车依旧是德国租赁市场中最主要的资产，约占德国租赁新增业务额的 79%，较 2019 年的 78%增加 1%；第二大租赁资产为生产机械，占比为 7%，较 2019 年减少 1%；办公设备、IT 设备占德国新增租赁业务额约 5%，与 2019 年占比相同；通信工程、信号设备及其它设备占比 6%；飞机、船舶和轨道交通以及不动产租赁在 2020 年德国租赁新增业务额中分别占比 1%、2%。

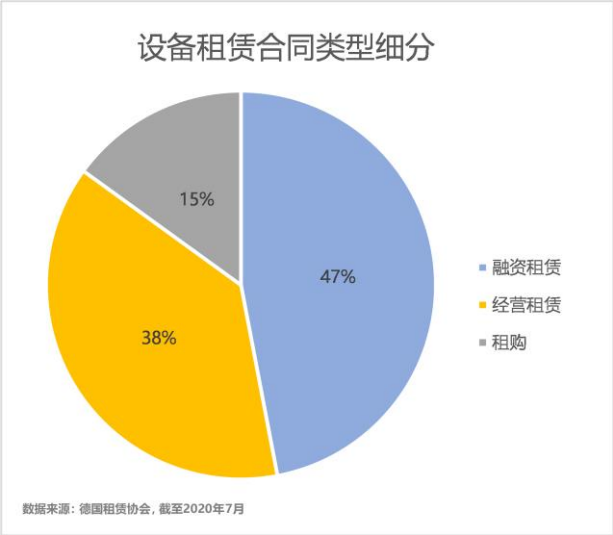
具体来看，2020 年的新冠疫情对德国整体市场各资产类别的影响各不相同。在 2020 年上半年，新冠疫情对供应链造成的影响尤为严重，曾导致德国的关键制造业—汽车制造业多次停产，致使新增乘用车和商用车下降 8%，但是更多企业开始采用租赁方式采购新车，因此乘用车和商用车这一资产类别在租赁市场占比较 2019 年有所上升；生产机械方面，2020 年的表现低于以往平均水平，新增业务量下降约 20%；办公设备、IT 设备新增业务量呈温和下降（2%），尽管在不确定的时期，企业往往会回避对 IT 的投资，但是 2020 年的新冠疫情反而加速了企业的数字化进程，许多企业在疫情期间对软硬件系统进行了不同程度的升级改造；同时，由于客户群的结构和大额交易的特殊性，飞机、船舶和轨道交通以及不动产每年的新增业务量均会出现较大波动，2020 年这两个类别新增业务量分别下降 55%、47%。

3. 客户类别



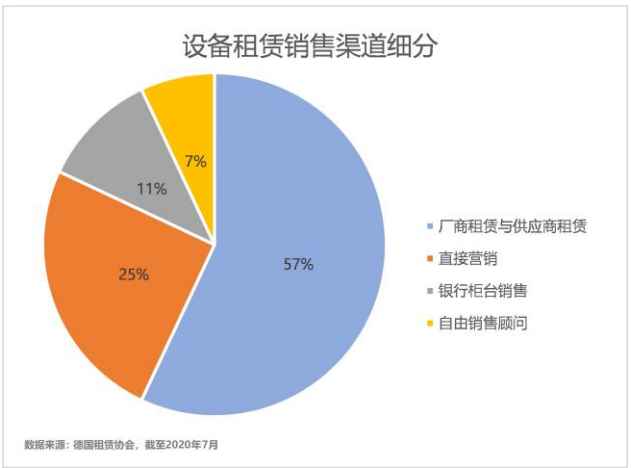
2020 年，服务业依旧是德国租赁市场最主要的客户类别，占德国新增租赁业务额的 37%，较 2019 年下降 3%；制造业为德国租赁市场第二大客户，占比 17%；交通运输业、电信业以及私人经济为第三大客户群体，均占比 12%；商业与贸易占比 9%，建筑业占比 8%；与其他类别客户相比，农业、采矿业及公共事业和政府机构对于租赁的使用频率较低，分别占比 3%、2%。

4. 合同类型



截至 2020 年 7 月，新签订的设备租赁合同中，约 47%为融资租赁合同，经营租赁与租购合同分别占比 38%、15%。在德国设备租赁市场中，融资租赁合同为最常采用的合同形式。与往年相比，德国新增设备租赁的合同类型较为固定，各类别占比变化不大。

5. 销售渠道



根据德国租赁协会的统计数据，在德国设备租赁销售渠道细分中，厂商租赁与供应商租赁占比 57%，为最常采用的销售渠道；其次为直接营销，占比 25%；银行柜台销售以及自由销售顾问这两种渠道占比分别为 11%、7%。历年来，德国设备租赁的销售渠道较为稳定，厂商租赁与供应商租赁一直是使用最广泛的销售渠道。

展望 2021 年，相关经济研究机构预计德国设备投资将增长 7%-9%。多年来，德国租赁业的增长始终略强于整体经济中设备投资的增长，因此，至 2021 年年底，租赁业有可能增长 10%左右，进而恢复至 2019 年年底水平。

注：本文中的图表及数据来源于德国租赁协会，严禁以任何形式转载，仅供内部参考。

2020：日本融资租赁行业的艰难前行之年

文 中国外资租赁委员会 张志广

由于受到新冠肺炎疫情的影响，2020 年日本经济发展十分低迷，GDP 较 2019 年下降了 4.8%，国内各个行业均受到了不同程度的影响。作为与实体经济联系最为紧密的行业之一，日本融资租赁行业的发展受到了非常大的冲击，整个行业的交易额、投资额、渗透率等主要统计指标均出现了大幅下降。

发展概况

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
融资租赁交易额	45997	48754	52390	48252	50393	50203	48759	50129	53331	45910
资本投资额	41682	45106	48411	44132	47213	47248	46428	47403	49938	42903

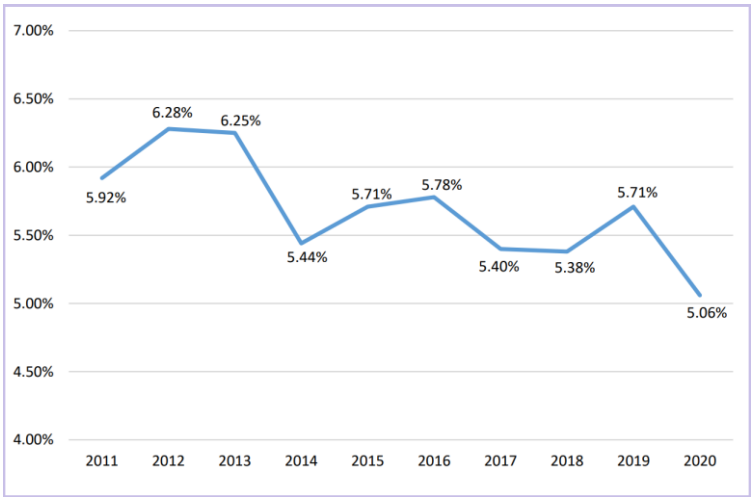
单位：亿日元

据日本租赁协会的最新统计，2020 年日本融资租赁交易额为 45910 亿日元，较 2019 年减少了 7421 亿日元，同比下降 13.9%，为近十年来的最低水平；融资租赁资本投资额为 42903 亿日元，较 2019 年减少了 7035 亿日元，同比下降 14.1%，为 2012 年以来的最低水平。

更进一步分析，无论是各类设备的融资租赁交易额，还是各类型、各行业内承租人的融资租赁交易额，抑或是合并基础的融资租赁资本投资额均出现了大幅下降，降幅基本在 10%以上。

但从近十年的总体发展情况来看，日本融资租赁的交易额和资本投资额一直较为稳定，保持着微弱的增长态势，2020 年的大幅下降主要是受到疫情的突发影响，随着疫情逐步得到控制以及各类经济活动的正常开展，日本融资租赁业有望在 2021 年迎来复苏。

租赁渗透率



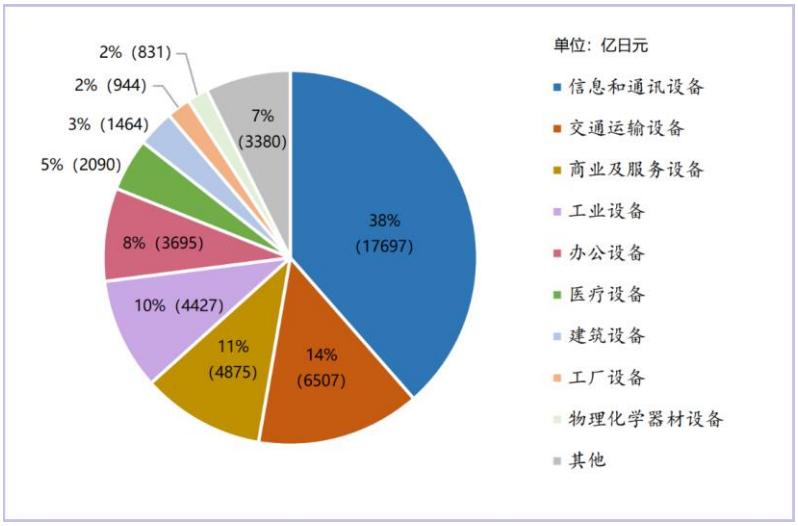
2020 年，日本租赁渗透率（融资租赁的资本投资额与社会资本投资总额的比率）为 5.06%，即社会

TOP

资本投资总额中约有 5.06%是通过融资租赁实现的，较 2019 年下降了 0.65 个百分点，也是近十年来的最低水平。

虽然日本的社会投资总额也出现了下降，但通过融资租赁进行的投资相较于通过其他方式进行的投资下降幅度更大，因此租赁渗透率与 2019 年相比仍出现了下降。考虑到融资租赁行业将会迎来一定程度的复苏，而且当前的租赁渗透率已经处于非常低的水平，预计 2021 年租赁渗透率将会有所上升。

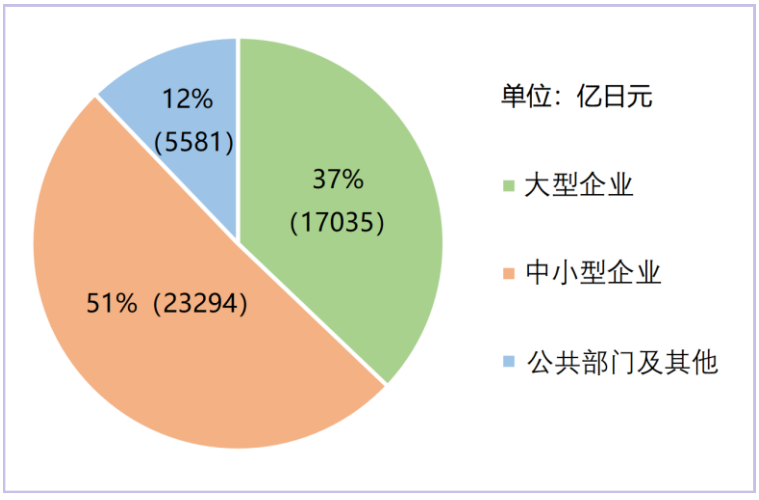
设备类别



从设备类别看，信息和通讯设备、交通运输设备、商业及服务设备、工业设备的融资租赁交易额较大，均超过了 4000 亿日元，分别为 17697 亿日元、6507 亿日元、4875 亿日元和 4427 亿日元，在总体中合计占比约为 73%。

各类设备中，只有物理化学器材设备的融资租赁交易额较 2019 年实现了增长，增长率为 9.5%，其余各类设备的融资租赁交易额较 2019 年均出现了下降，而且下降幅度基本都在 10%以上，其中工厂设备和商业及服务设备的下降幅度更是超过了 20%。

承租人类别

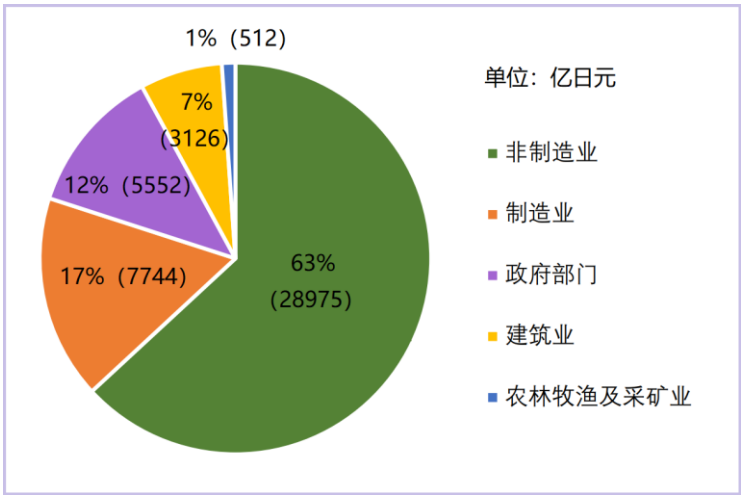


从承租人类别来看，中小型企业（资本规模在 1 亿日元以下）仍是日本融资租赁公司的主要客户，2020 年中小型企业融资租赁业务交易额为 23294 亿日元，约占融资租赁交易总额的 51%。与 2019 年相比，中小型企业的融资租赁交易额下降了 13.7%，这也是近四年来首次出现下降。

大型企业（资本规模在1亿日元及以上）的融资租赁交易额为17035亿日元，较2019年下降了13.6%，约占融资租赁交易总额的37%。

公共部门及其他机构的融资租赁交易额为5581亿日元，较2019年下降了15.6%，最近九年以来首次出现下降，约占融资租赁交易总额的12%。

承租人所属行业

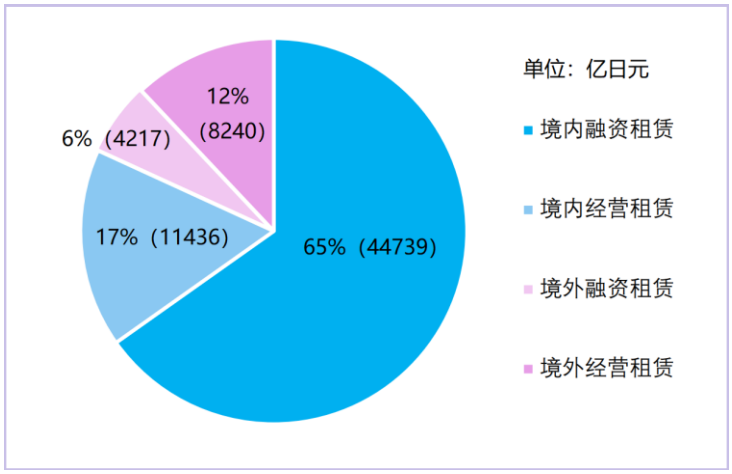


从承租人所属细分行业来看，非制造业的融资租赁交易额最大，为28975亿日元，较2019年下降了14.2%，约占行业交易总额的63%。在非制造业中，只有信息通讯业、水电燃气行业的融资租赁交易额较2019年出现了增长，增幅分别为10.8%和6.4%，其他行业均出现了15%以上的大幅下降，其中，住宿和餐饮业下降最为明显，降幅高达35.2%。

制造业受疫情的影响较为严重，由于长时间的停工停产，行业内承租人对融资租赁的需求大大降低，融资租赁交易额的下降十分明显，2020年仅为7744亿日元，较2019年减少了2158亿日元，下降幅度高达21.8%，融资租赁交易额在行业总体中的占比也由去年的19%降至17%。

其他行业的融资租赁交易额下降幅度相对较小，均在10%以内。具体来看，政府部门的交易额为5552亿日元，较2019年下降了2.6%，约占行业总体的12%；建筑业的交易额为3126亿日元，较2019年下降了7.3%，约占行业总体的7%；农林牧渔及采矿业的占比最小，仅为1%，交易额为512亿日元，较2019年下降了9.6%。

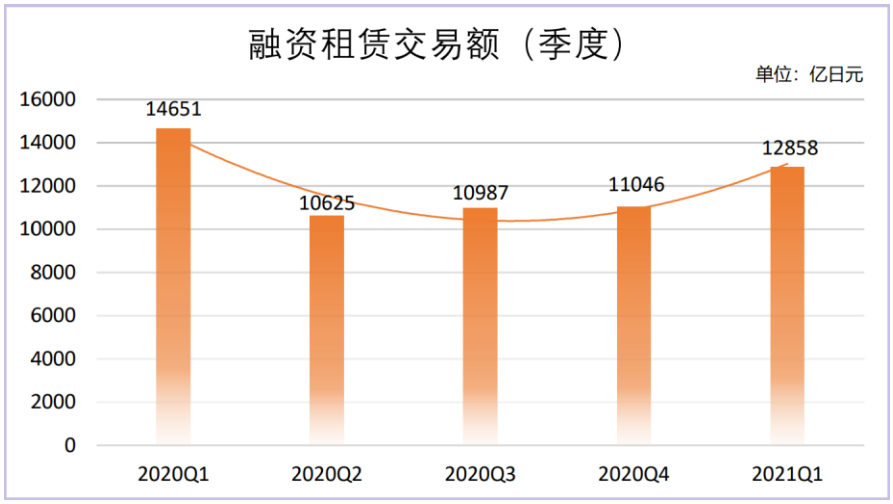
投资分布



2020 年，以合并基础（on a consolidated basis）计算的融资租赁投资总额约为 68633 亿日元，较 2019 年下降了 14.2%。其中，境内投资额约为 56176 亿日元，较 2019 年下降了 13.9%；境外投资额约为 12457 亿日元，较 2019 年下降了 15.4%。总体来看，日本境内投资以融资租赁为主，而境外投资则以经营租赁为主。

具体来看，境内融资租赁投资额为 44739 亿日元，较 2019 年下降了 14.4%，在投资总额中占比为 65%；境内经营租赁投资额为 11436 亿日元，较 2019 年下降了 11.8%，在投资总额中占比为 17%；境外融资租赁投资额 4217 亿日元，较 2019 年下降了 12.5%，在投资总额占比为 6%；境外经营租赁投资额为 8240 亿日元，较 2019 年下降了 16.9%，在投资总额中占比为 12%。

发展展望



从统计数据可以看出，自 2020 年第二季度以来，日本融资租赁交易额已经实现了连续四个季度的增长，今年第一季度的交易额已恢复至 12858 亿日元，达到了去年同期的 87.8%，整个行业正在缓慢复苏之中。

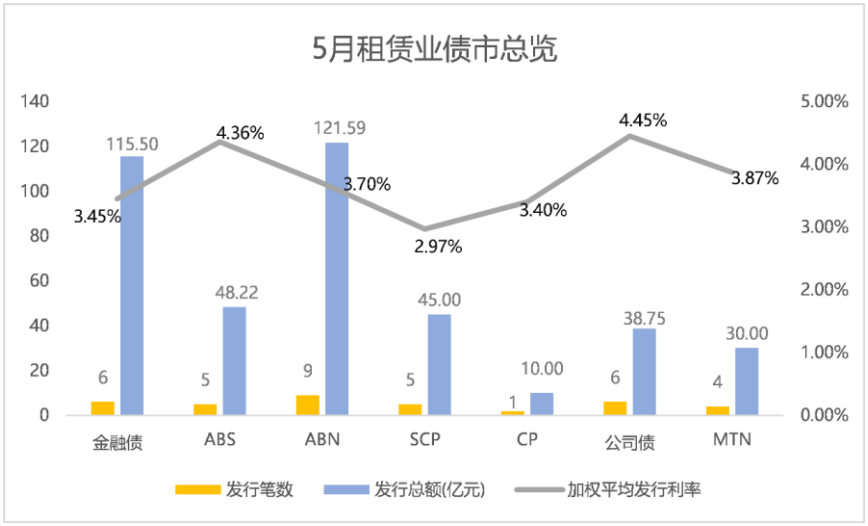
日本将在今年进行税制改革，希望通过减税等措施帮助企业纾困解难，并将进一步加大新能源、“碳中和”、数字经济等领域内的设备投资税收优惠力度，这些政策的实施将会为融资租赁行业带来大量的投资机遇。

牛津经济研究院通过大量的数据分析，预测 2021 年日本 GDP 将会实现大约 2.7%的增长，同时，CEIC 日本先行指标已从去年最低点的 75.8 上升至 109.6，同样表明日本经济将会呈现出缓慢增长的态势，经济的向好有望带动日本国内各个行业的发展，为融资租赁的进一步复苏提供良好的环境。

融资租赁行业 5 月债权融资概况

文 中国外资租赁委员会 崔娇

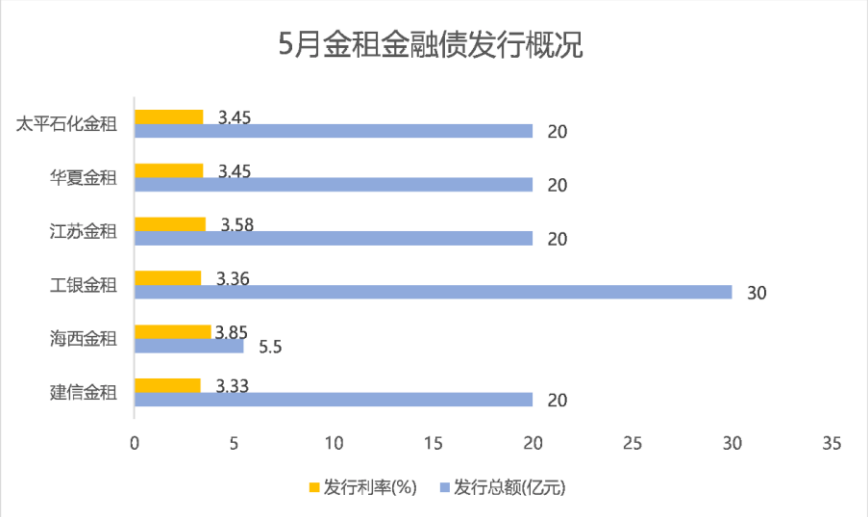
1. 市场整体概况



截至 2021 年 5 月 31 日，融资租赁行业 5 月共发行 409.06 亿元的债权融资工具，同比上升 17.17%，环比下降 39.26%。其中，金融租赁公司共发行 6 笔金融债，共 115.50 亿元，占比 28.24%，加权平均发行利率为 3.45%。

融资租赁公司发行的债权融资工具部分包括 ABS、ABN、SCP 及 CP、公司债和 MTN。分别有 5 笔 ABS，融资总额 48.22 亿元，占比 11.80%；ABN 发行 9 笔，融资总额 121.59 亿元，占比 29.72%，为 5 月占比最高的融资工具；SCP 发行 5 笔，融资总额 45.00 亿元，占比 11.00%；CP 发行 1 笔，融资总额 10.00 亿元，占比 2.44%；公司债发行 6 笔，融资总额 38.75 亿元，占比 9.47%；MTN 发行 4 笔，融资总额为 30.00 亿元，占比 7.33%。另外，5 月融资租赁公司未发行 PPN。

2. 金融债

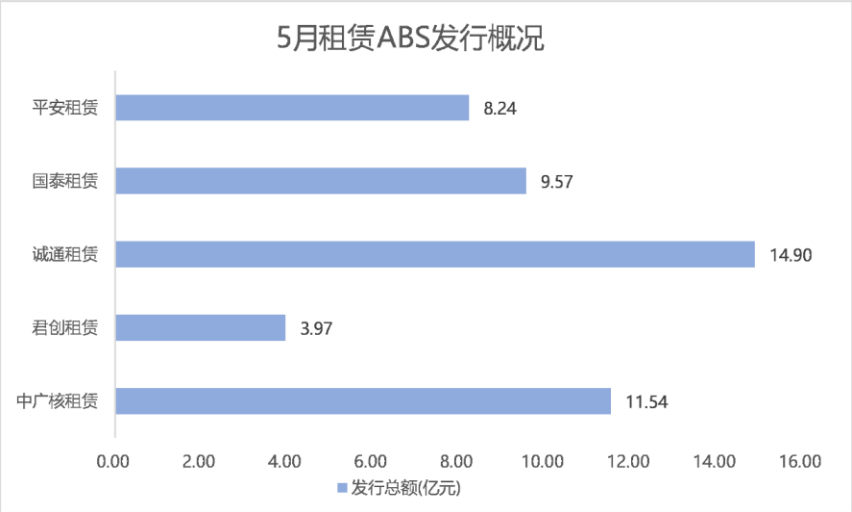


5 月共 6 家金融租赁公司发行金融债，期限均为 3 年，利率类型均为固定利率，发行总额较去年同期增加 80.50 亿元。具体来看，工银金融租赁有限公司发行 1 笔，金额为 30 亿元，为 5 月单笔最大发行金额，发行利率为 3.36%；建信金融租赁有限公司发行 1 笔，金额为 20 亿元，发行利率 3.33%，为 5

TOP

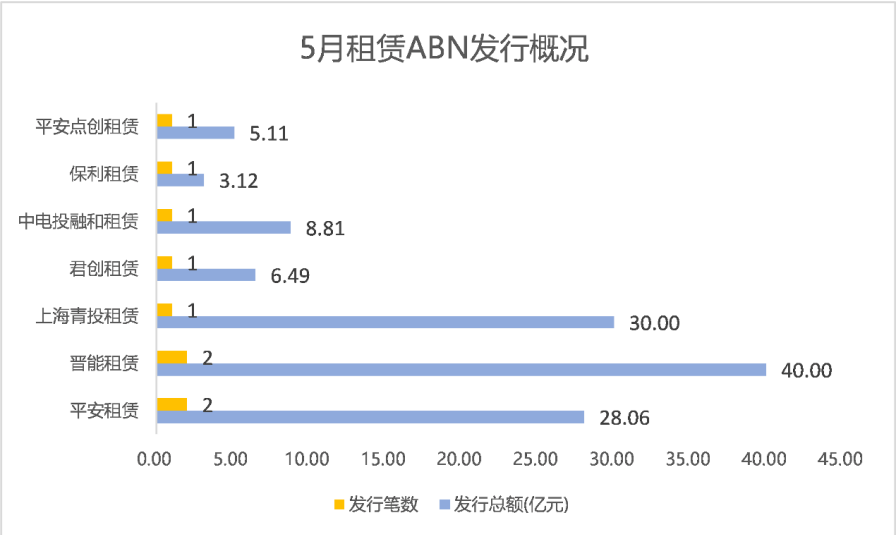
月金租金融债最低发行利率；江苏金融租赁股份有限公司、华夏金融租赁有限公司、太平石化金融租赁有限责任公司各发行 1 笔，金额均为 20 亿元，发行利率分别为 3.58%、3.45%、3.45%。

3. ABS



ABS 方面，5 月共 5 家融资租赁公司发行 5 笔，合计总额 48.22 亿元，同比下降 38.28%，环比下降 63.22%。其中，诚通融资租赁有限公司发行金额最高，为 14.90 亿元；中广核国际融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 11.54 亿元，优先层加权平均发行利率在 5 月最低，为 3.82%；国泰租赁有限公司发行 1 笔，金额为 9.57 亿元，优先层加权平均发行利率为 5.13%。另外，5 月 ABS 总体优先层加权平均发行利率为 4.36%，较去年同期的 3.13%上 1.23%；4 笔在上交所上市交易，1 笔在深交所上市交易；次级占比最高为 22.01%，最低次级占比为 4.70%，利率类型均为固定利率。

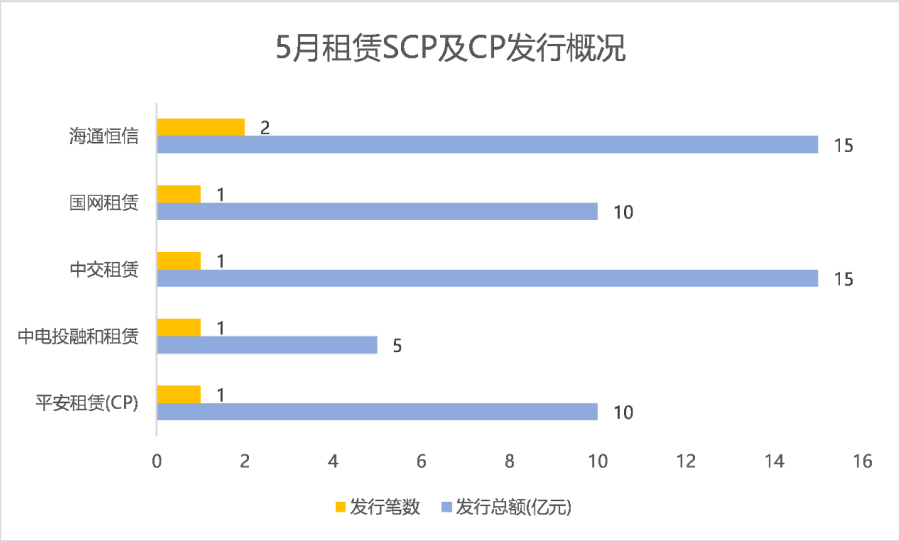
4. ABN



ABN 方面，5 月共 7 家融资租赁公司发行 9 笔，发行总额 121.59 亿元，同比上升 3.05%，环比上升 1.02%。其中，晋能(天津)融资租赁有限公司共发行 2 笔，单笔金额均为 20.00 亿元，优先层加权平均发行利率为 3.66%和 3.51%，次级占比均为 7.00%；上海青投融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 30.00 亿元，为 5 月单笔最大发行金额，优先层加权平均发行利率为 3.55%，次级占比为 7.00%；平安国际融资租赁有限公司发行 2 笔，金额共 28.06 亿元，优先层加权平均发行利率为 3.55%和 3.80%，次级占比

分别为 0.20%和 19.06%。同时，5 月融资租赁公司发行的 ABN 月度优先层加权平均发行利率为 3.70%，较去年同期的 2.76%上升 0.94%。

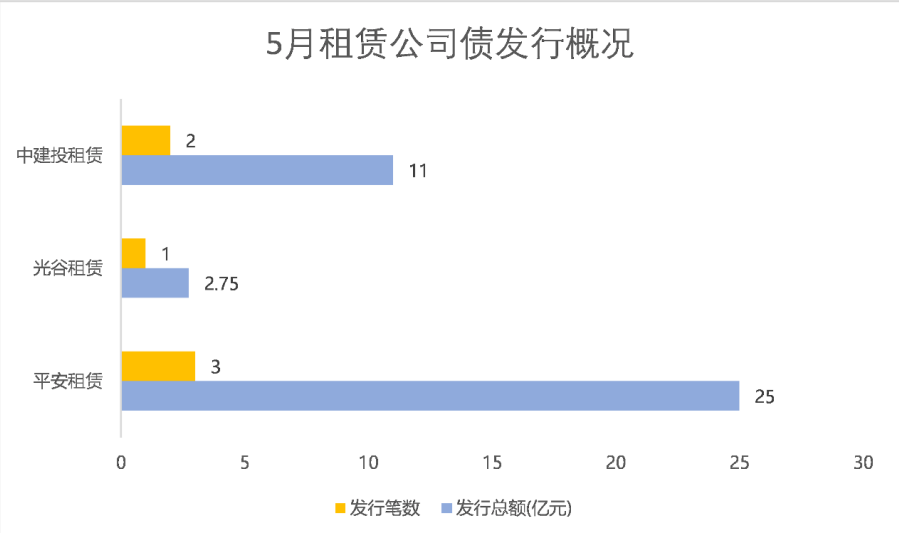
5. SCP 及 CP



CP 方面，5 月仅平安国际融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 10 亿元，发行利率为 3.40%，期限为 1 年。

SCP 方面，5 月共 4 家融资租赁公司发行 5 笔，发行总额为 45 亿元，同比下降 32.84%，环比下降 75.14%。其中，海通恒信国际融资租赁股份有限公司发行 2 笔，发行总额为 15 亿元，两笔发行利率分别为 3.25%、3.30%；中交融资租赁有限公司发行 1 笔，发行金额为 15 亿元，为 5 月单笔最大发行金额，发行利率为 2.85%。另外，5 月融资租赁公司发行的 SCP 月度加权平均发行利率为 2.97%，较去年同期的 1.74%上升 1.23%；最低发行利率为 2.75%，最高发行利率为 3.30%；期限上，最短期限为 148 天，最长期限为 270 天。

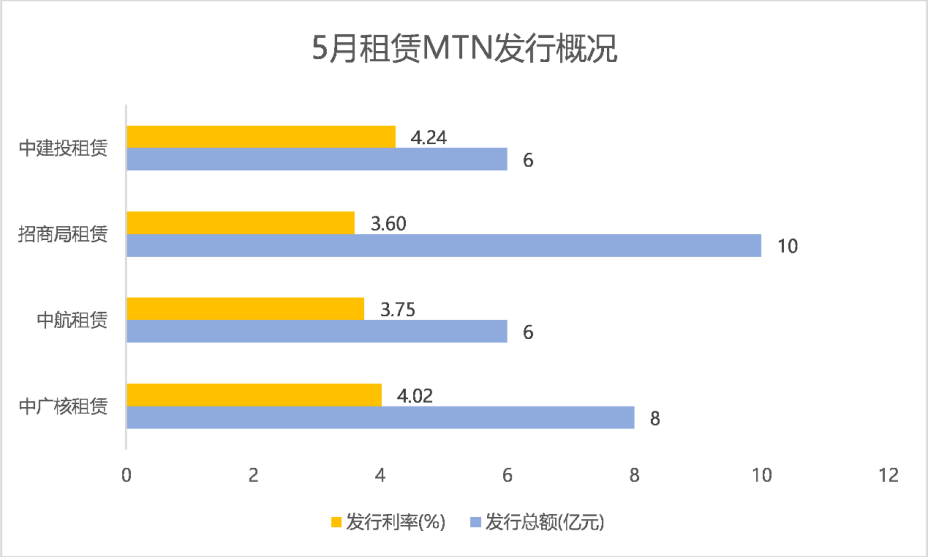
6. 公司债



5 月共 3 家融资租赁公司发行 6 笔公司债，包括 5 笔一般公司债，1 笔非公开发行公司债，单笔最大发行金额为 12 亿元，发行总额 38.75 亿元，同比上升 84.52%，环比上升 49.04%。平安国际融资租赁

有限公司发行 3 笔，发行总额为 25 亿元，发行利率分别为 5.10%、4.04%、3.76%；中建投租赁股份有限公司发行 2 笔，总额为 11 亿元，发行利率分别为 4.02%、3.73%；武汉光谷融资租赁有限公司发行 1 笔，金额 2.75 亿元，为非公开发行公司债，发行利率 6.90%，期限为 3 年。另外，5 月的月度加权平均发行利率为 4.45%，较去年同期的 3.29%上升 1.16%；利率类型上，有 5 笔采用累进利率，1 笔采用固定利率；期限上，最短期限为 2 年，最长期限为 5 年；5 笔在上交所上市交易，1 笔在深交所上市交易。

7. 其他



融资租赁公司 5 月使用的其他类型债权融资工具还包括 MTN，共发行 4 笔，合计总额为 30 亿元。其中，招商局通商融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 10 亿元，发行利率为 3.60%；中广核国际融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 8 亿元，发行利率为 4.02%；中航国际租赁有限公司、中建投租赁股份有限公司各发行 1 笔，金额均为 6 亿元，发行利率分别为 3.75%、4.24%。另外，这 4 笔 MTN 均采用固定利率发行，期限均为 3 年；5 月 MTN 月度加权平均发行利率为 3.87%。

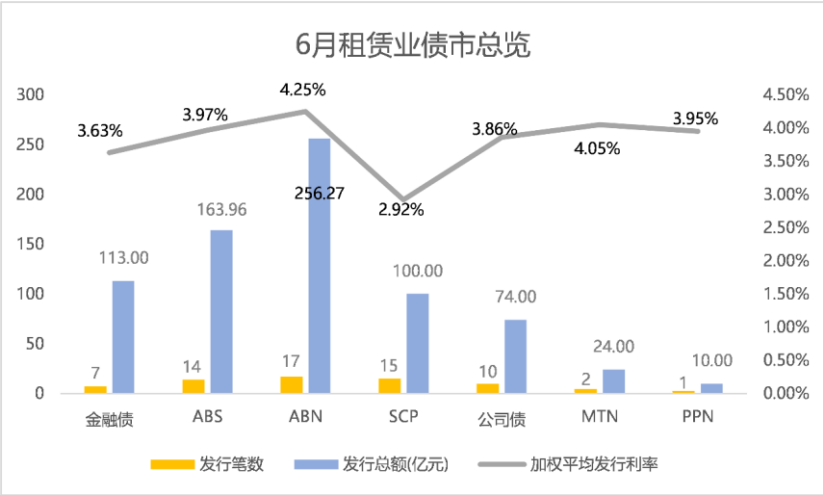
注：根据同花顺金融数据终端的相关信息据整理编写，仅供参考。同时，截至发稿前，5 月融资租赁公司发行的 ABS 部分发行利率数据仍未更新，在分析时未统计这些数据。

2021 上半年融资租赁行业债券发行规模突破 3000 亿元

文 中国外资租赁委员会 崔娇

2021 年上半年，融资租赁行业在债券市场发行规模突破 3000 亿元，较去年同期增加 737.16 亿元。其中，融资租赁公司发行的 ABN 表现尤为突出，上半年发行规模达 822.17 亿元，超过租赁 ABS 的发行规模。2021 年 6 月，租赁 ABN 发行规模达 256.27 亿元，创单月历史新高。融资租赁行业发行的其他债权融资工具在 6 月也都有不俗的表现，以下为 2021 年 6 月融资租赁行业债券市场的具体情况。

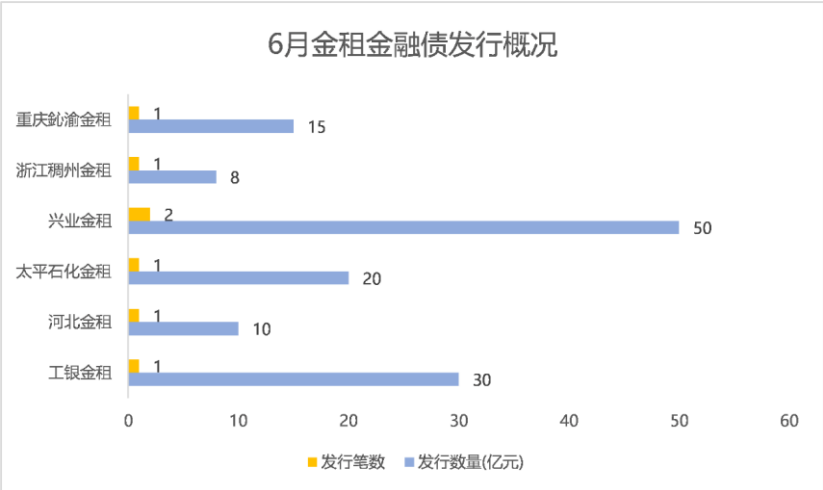
1. 市场整体概况



截至 2021 年 6 月 30 日，融资租赁行业 6 月共发行 741.23 亿元的债权融资工具，同比上升 81.20%，环比上升 64.24%。其中，金融租赁公司共发行 7 笔金融债，共 113.00 亿元，占比 15.24%，加权平均发行利率为 3.63%。

融资租赁公司发行的债权融资工具部分包括 ABS、ABN、SCP、公司债和 MTN。分别有 14 笔 ABS，融资总额 163.96 亿元，占比 22.12%；ABN 发行 17 笔，融资总额 256.27 亿元，占比 34.57%，为 6 月占比最高的融资工具；SCP 发行 15 笔，融资总额 100.00 亿元，占比 13.49%；公司债发行 10 笔，融资总额 74.00 亿元，占比 9.98%；MTN 及 PPN 发行 2 笔、1 笔，融资总额为 24.00 亿元、10.00 亿元，分别占比 3.24%、1.35%。另外，6 月融资租赁公司未发行 CP。

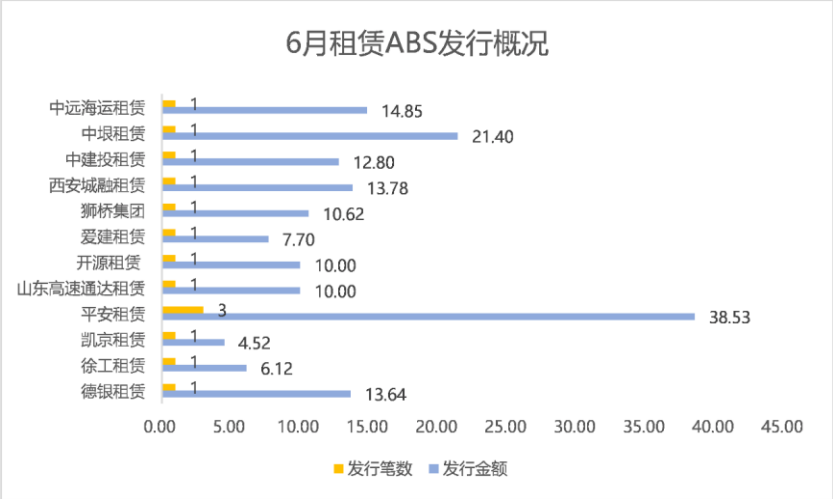
2. 金融债



TOP

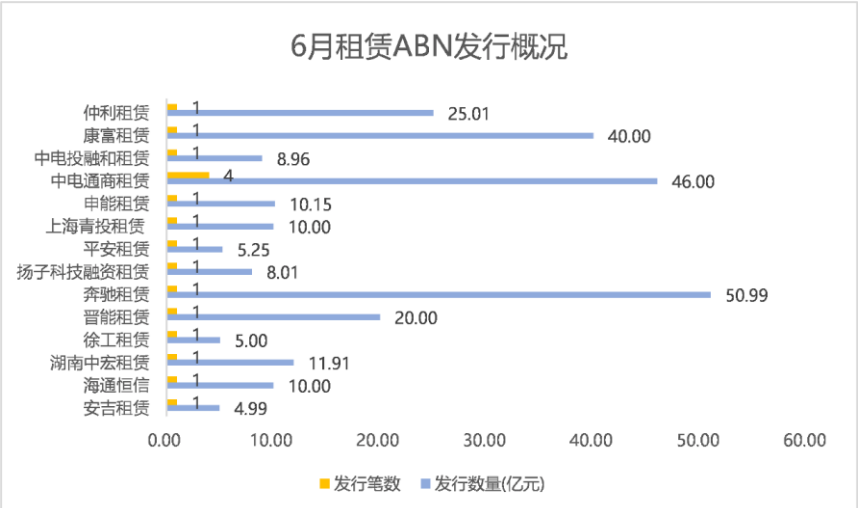
6 月共 6 家金融租赁公司发行 7 笔金融债，期限均为 3 年，利率类型均为固定利率，发行总额较去年同期增加 101 亿元。具体来看，兴业金融租赁有限责任公司发行 2 笔，发行总额共 50 亿元，两笔发行利率分别为 3.42%、3.49%；工银金融租赁有限公司发行 1 笔，金额为 30 亿元，发行利率 3.35%，为 6 月金租金融债最低发行利率；太平石化金融租赁有限责任公司发行 1 笔，金额为 20 亿元，发行利率为 3.59%；重庆鈊渝金融租赁股份有限公司、河北省金融租赁有限公司、浙江稠州金融租赁有限公司各发行 1 笔，金额分别为 15 亿元、10 亿元、8 亿元，发行利率分别为 3.95%、4.55%、4.20%。

3. ABS



ABS 方面，6 月共 12 家融资租赁公司发行 14 笔，合计总额 163.96 亿元，同比下降 0.78%，环比上升 240.02%。其中，平安国际融资租赁有限公司发行总额最高，共 3 笔合计 38.53 亿元，优先层加权平均发行利率为 3.59%；中垠融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 21.40 亿元，为 6 月租赁 ABS 最大单笔发行金额，优先层加权平均发行利率为 3.94%；西安城投国际融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 13.64 亿元，优先层加权平均发行利率为 3.46%，为 6 月最低优先层加权平均发行利率。另外，6 月 ABS 总体优先层加权平均发行利率为 3.97%，较去年同期的 3.61%上 0.36%；11 笔在上交所上市交易，3 笔在深交所上市交易；次级占比最高为 55.09%，最低次级占比为 1.87%，利率类型均为固定利率。

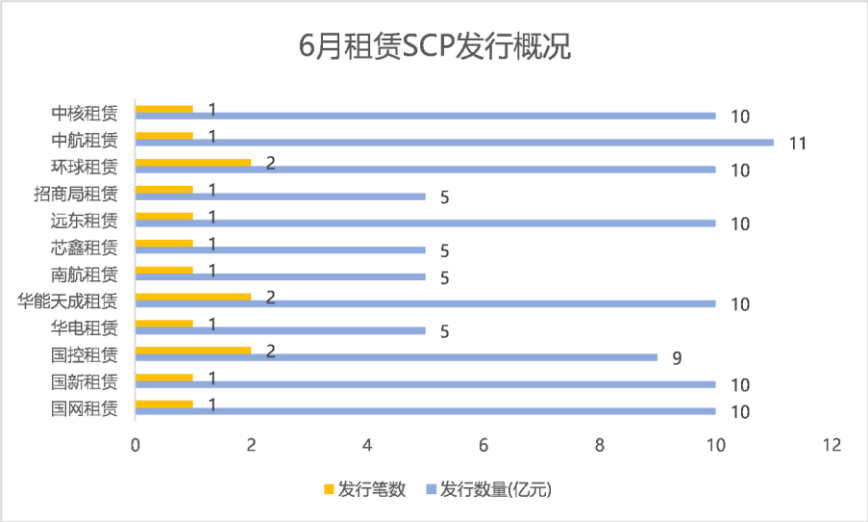
4. ABN



TOP

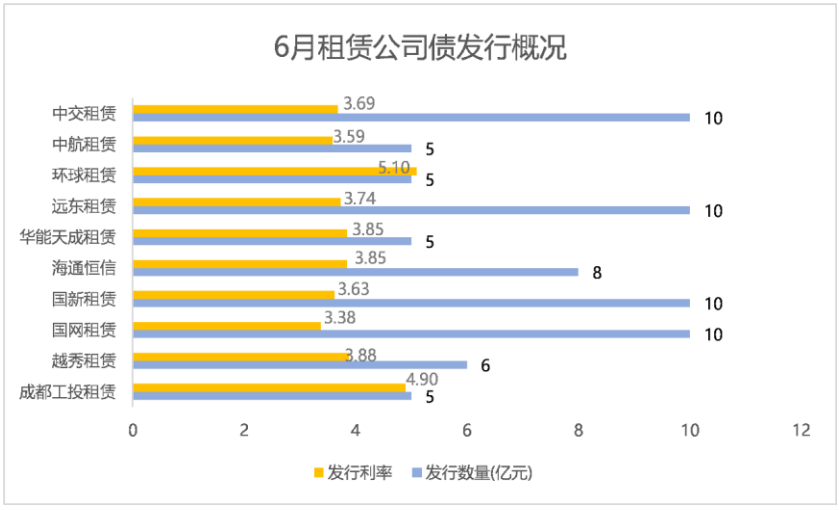
ABN 方面，6 月共 14 家融资租赁公司发行 17 笔，发行总额 256.27 亿元，同比上升 241.37%，环比上升 110.77%，月度发行规模创历史新高。其中，梅赛德斯-奔驰租赁有限公司发行 1 笔，金额为 50.99 亿元，为 6 月最大单笔发行金额，优先层加权平均发行利率为 3.39%，次级占比为 10.51%；中电通商融资租赁有限公司发行 4 笔，发行总额为 46.00 亿元，优先层加权平均发行利率为 3.54%；中国康富国际租赁股份有限公司发行 1 笔，金额为 40.00 亿元，次级金额为 0.01 亿元，优先层加权平均发行利率为 8.00%。同时，6 月融资租赁公司发行的 ABN 月度优先层加权平均发行利率为 4.25%，较去年同期的 3.36%上升 0.34%。

5. SCP



SCP 方面，6 月共 12 家融资租赁公司发行 15 笔，发行总额为 100 亿元，同比上升 5.26%，环比上升 122.22%。其中，中航国际租赁有限公司发行 1 笔，发行总额为 11 亿元，为 6 月最大单笔发行金额，发行利率为 2.68%；华能天成融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 5 亿元，发行利率为 2.65%，为 6 月最低发行利率。另外，6 月融资租赁公司发行的 SCP 月度加权平均发行利率为 2.92%，较去年同期的 1.89%上升 1.03%；最低发行利率为 2.65%，最高发行利率为 3.38%；期限上，最短期限为 88 天，最长期限为 270 天。

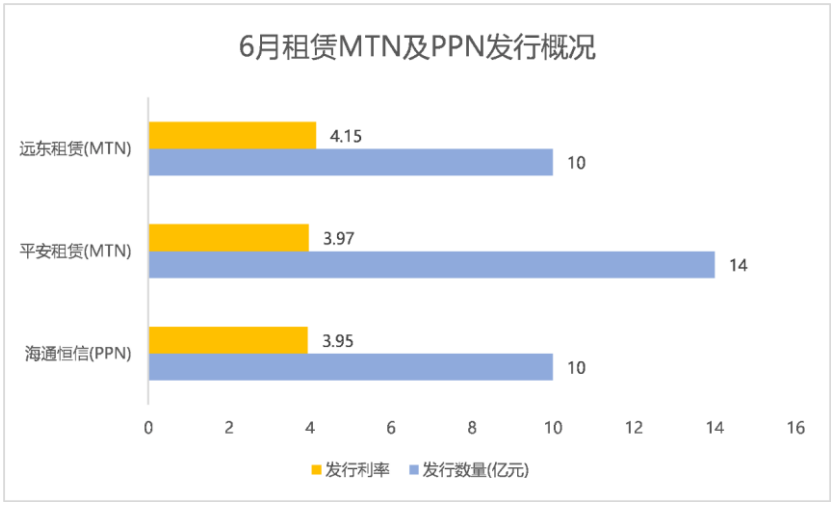
6. 公司债



6 月共 10 家融资租赁公司发行 10 笔公司债，包括 9 笔一般公司债，1 笔非公开发行公司债，单笔

最大发行金额为 10 亿元，发行总额 74 亿元，同比下降 18.68%，环比上升 90.97%。国网国际融资租赁有限公司、国新融资租赁有限公司、中交融资租赁有限公司及远东国际融资租赁有限公司发行金额均为 10 亿元，发行利率分别为 3.38%、3.63%、3.69%、3.74%；海通恒信国际融资租赁股份有限公司发行 1 笔，金额为 8 亿元，发行利率为 3.85%；成都工投融资租赁有限公司发行 1 笔，金额 5 亿元，为非公开发行公司债，发行利率 4.90%，期限为 5 年。另外，6 月的月度加权平均发行利率为 3.86%，较去年同期的 4.06%减少 0.20%；利率类型上，有 5 笔采用累进利率，5 笔采用固定利率；期限上，最短期限为 1 年，最长期限为 5 年；7 笔在上交所上市交易，3 笔在深交所上市交易。

7. 其他



融资租赁公司 6 月使用的其他类型债权融资工具还包括 MTN 和 PPN，分别发行 2 笔、1 笔，MTN 合计总额为 24 亿元，PPN 为 10 亿元。MTN 方面，平安国际融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 14 亿元，发行利率为 3.97%；远东国际融资租赁有限公司发行 1 笔，金额为 10 亿元，发行利率为 4.15%。海通恒信国际融资租赁股份有限公司发行 1 笔 PPN，金额为 10 亿元，发行利率分别为 3.95%。另外，这些 MTN 和 PPN 均采用固定利率发行，期限均为 2 年；6 月 MTN 月度加权平均发行利率为 4.05%。

注：根据同花顺金融数据终端的相关信息据整理编写，仅供参考。同时，截至发稿前，6 月融资租赁公司发行的 ABS 有 1 笔发行利率数据仍未更新，在分析时未统计这些数据。

2021 年 3 月融资租赁登记情况

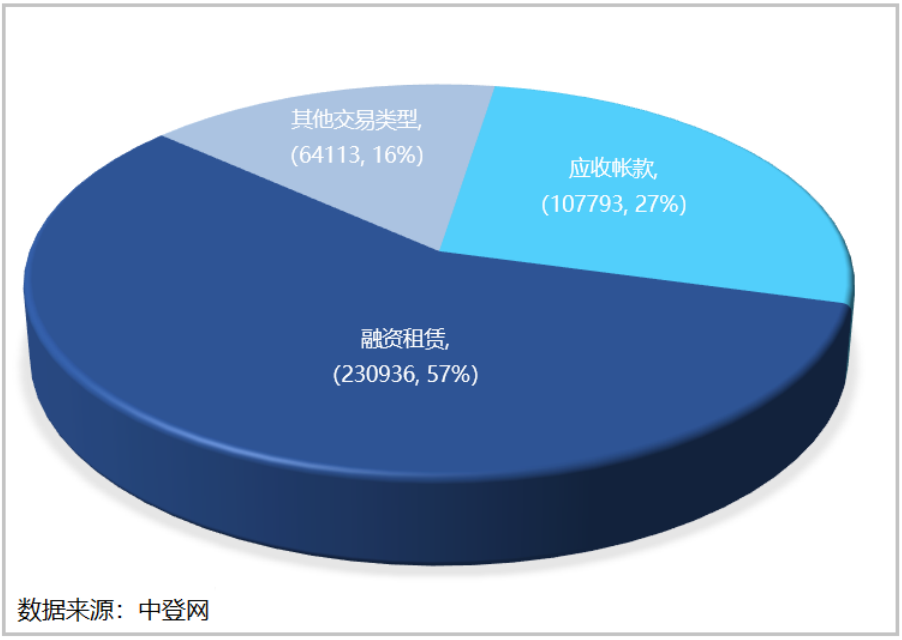
文 中国外资租赁委员会

根据《物权法》的有关规定，中国人民银行征信中心于 2007 年建立了我国首个基于互联网运行的应收账款质押登记公示系统，并于 2013 年整合为“动产融资统一登记公示系统”，为应收账款、融资租赁、所有权保留、留置权、保证金质押、存货/仓单质押、动产信托等动产融资交易提供登记及查询服务。

为了促进融资租赁交易，充分保护出租人的所有权，在中国外资租赁委员会的积极推动下，人民银行征信中心建立了“融资租赁登记公示系统”，并于 2009 年正式上线运行。作为“动产融资统一登记公示系统”的重要组成部分，融资租赁登记已成为提升市场活力、促进动产融资的重要金融基础设施，是保护融资租赁等交易各方当事人合法权益的重要平台，是我国融资租赁行业健康持续发展的重要保障。

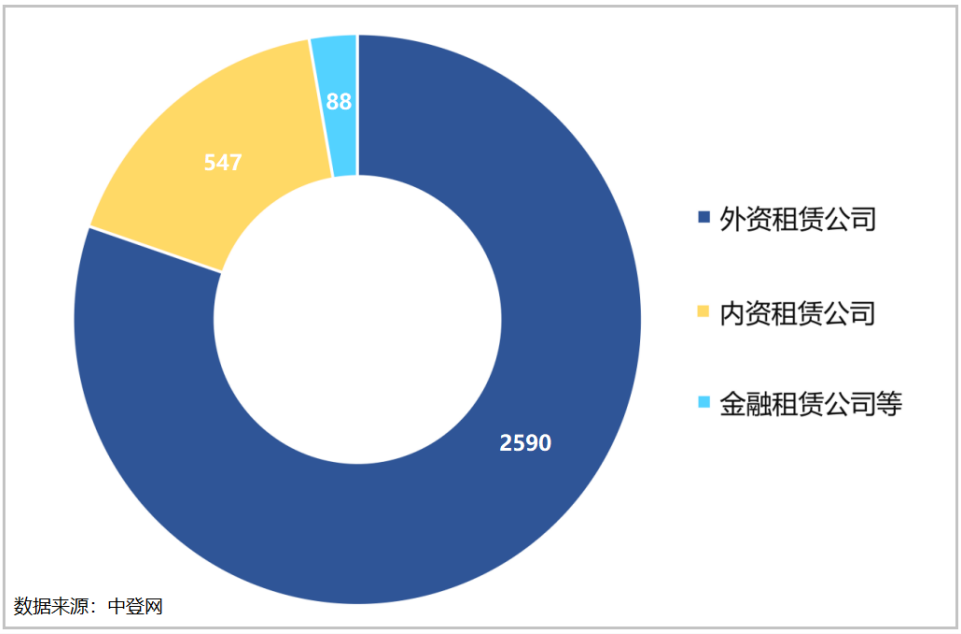
2020 年 12 月 22 日，国务院印发《关于实施动产和权利担保统一登记的决定》，自 2021 年 1 月 1 日起，对动产和权利担保在全国实行统一登记。原由市场监管总局承担的生产设备、原材料、半成品、产品抵押登记和人民银行承担的应收账款质押登记，以及融资租赁、保理等登记，改由人民银行征信中心“动产融资统一登记公示系统”提供登记服务。

中登网总体登记情况



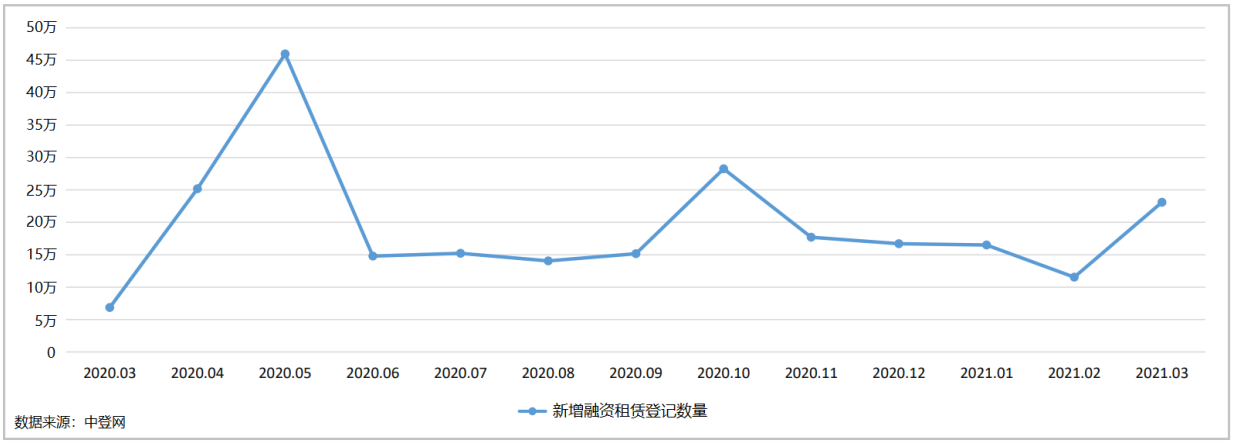
2021 年 3 月，动产融资统一登记公示系统新增动产融资登记 402,842 笔，比上个月增长 51.9%，与去年同期相比增长 67.0%。其中，新增融资租赁登记 230,936 笔，占比 57%；新增应收账款登记 107,793 笔，占比 27%；新增其他交易类型登记（保证金质押、存货/仓单质押等）64,113 笔，约占 16%。

用户注册情况



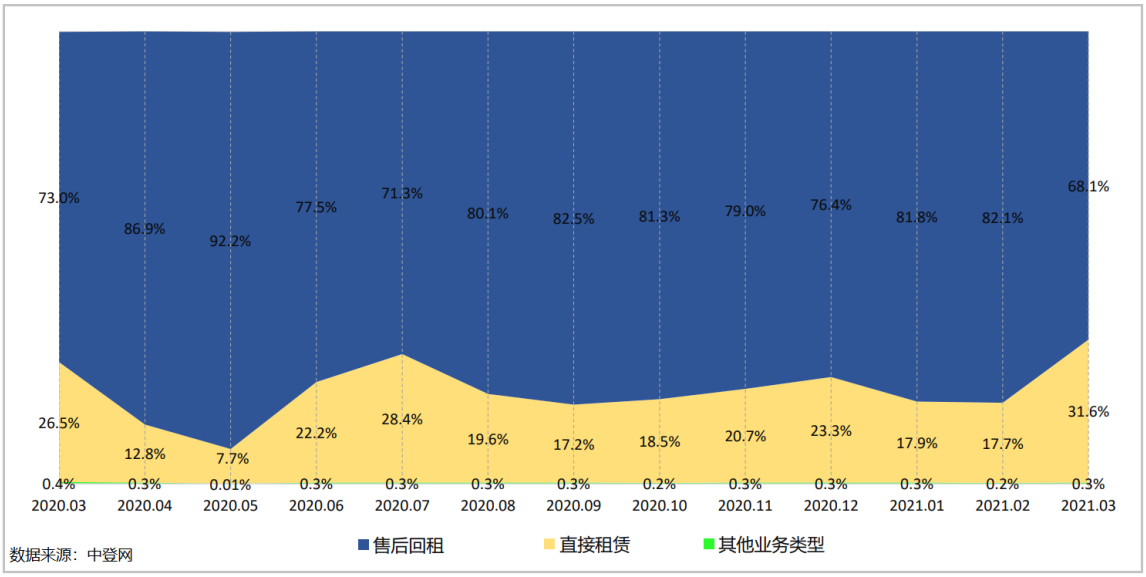
截至 2021 年 3 月 31 日，动产融资统一登记公示系统累计共有融资租赁行业注册用户 3225 家，与上个月相比新增注册用户 37 家。在现有注册用户中，外商投资融资租赁公司共有 2590 家，内资试点租赁公司 547 家，金融租赁等金融机构 88 家。

融资租赁登记情况



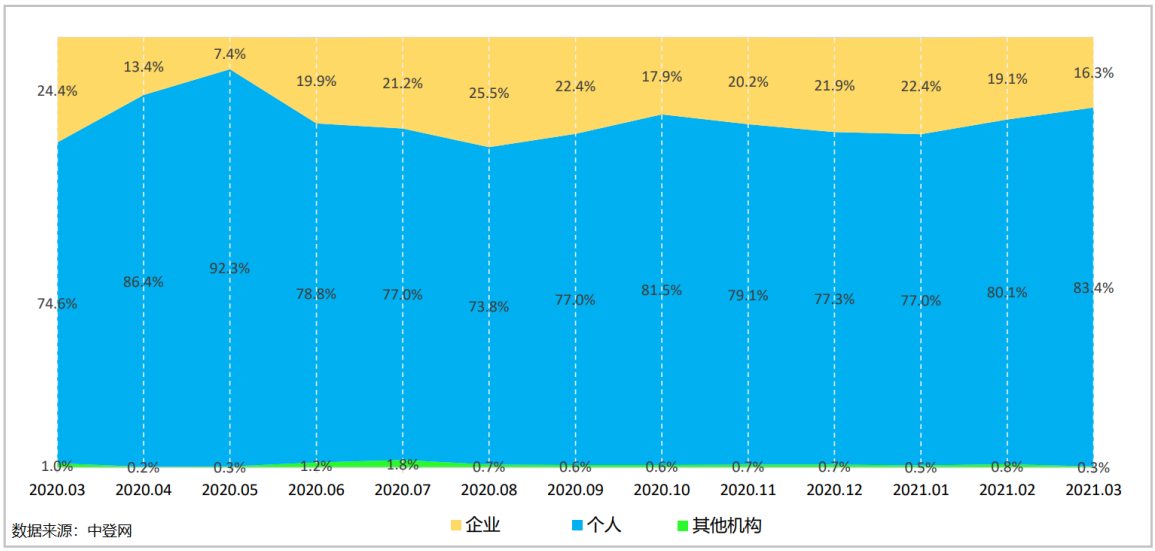
从新增登记数量来看，2021 年 3 月新增融资租赁登记 230,936 笔，比上个月增长 100.2%，与去年同期相比增长 236.5%。具体来看，2021 年第一季度登记数量波动幅度较大，2 月新增融资租赁登记数量相对较低，3 月新增融资租赁登记数量最高，增速较快。

融资租赁业务类型



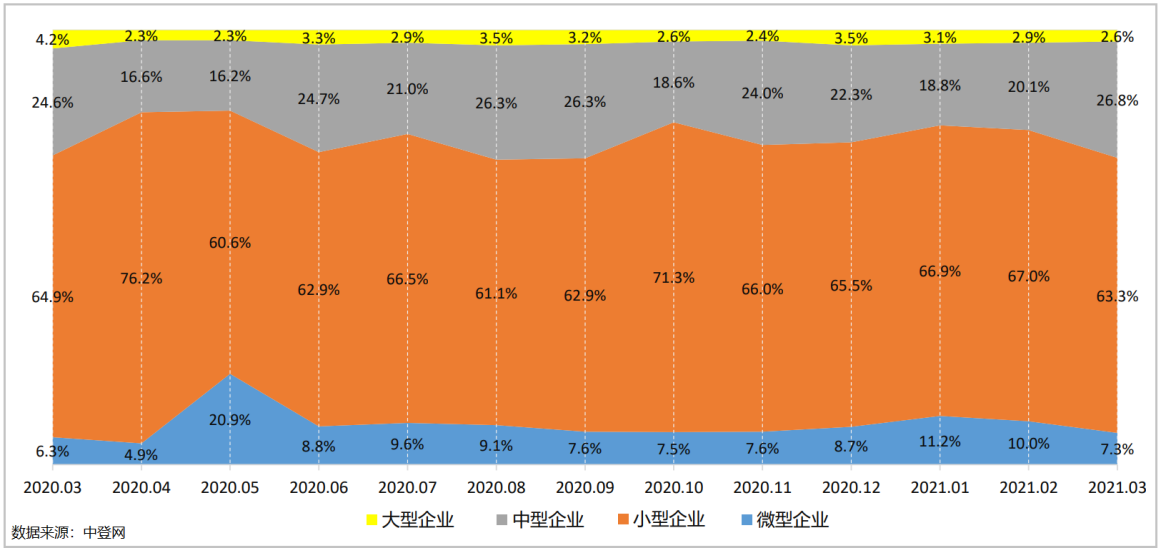
在 2021 年 3 月新增融资租赁登记中，售后回租登记数量占比 68.1%，与上个月相比下降 14.0%；直接租赁登记数量占比 31.6%，与上个月相比增长 13.9%；其他业务类型登记数量占比仅为 0.3%，与上个月相比增长 0.1%。近一年来，直接租赁登记数量占比波动幅度较明显，本月直接租赁登记数量占比最高，突破 30%。

承租人类型



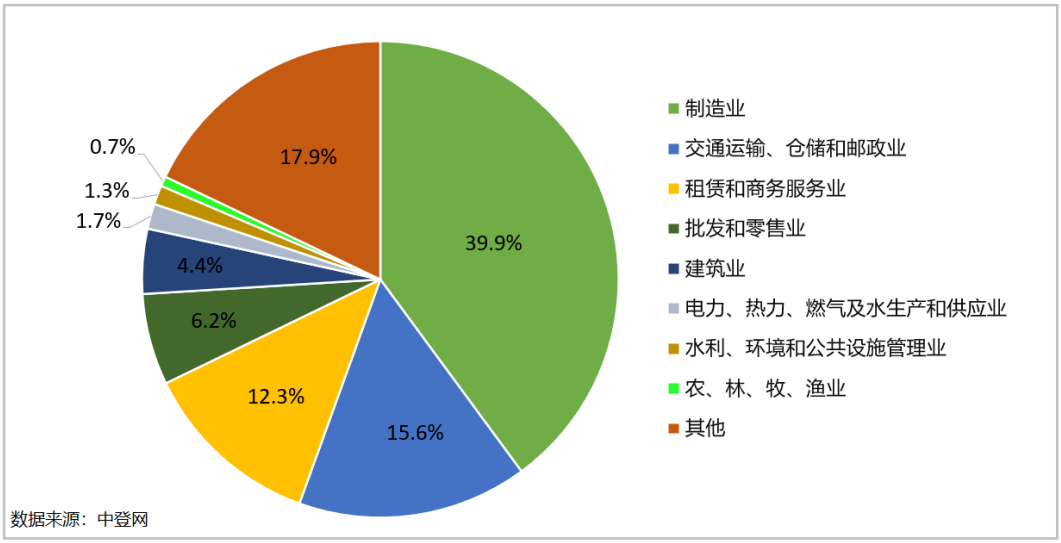
在 2021 年 3 月新增融资租赁登记中，个人作为承租人登记数量占比最多，为 83.4%；企业作为承租人登记数量占比 16.3%；其他机构作为承租人登记数量占比仅为 0.3%。从 2021 年第一季度发展情况来看，个人作为承租人登记数量占比持续增加，企业作为承租人登记数量占比呈下降趋势，其他机构作为承租人登记数量占比波动幅度相对较小。

承租人企业规模



从承租人企业规模来看，2021 年 3 月小型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比最多，为 63.3%；其次，中型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比为 26.8%；微型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比 7.3%；大型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比最少，仅为 2.6%。近三个月来，中型企业作为承租人的登记数量占比不断增加，大型企业、小型企业、微型企业作为承租人的登记数量占比均呈下降趋势。

承租人行业分布



从承租人行业分布情况来看，制造业新增融资租赁登记数量占比最高，为 39.9%；其次，交通运输、仓储和邮政业占比 15.6%；第三是租赁和商务服务业占比 12.3%；批发和零售业、建筑业位列第四、第五，分别占比 6.2%、4.4%。与上个月相比，交通运输、仓储和邮政业登记数量占比增幅较大，增幅为 3%；租赁和商务服务业登记数量占比下降较明显，降幅为 2%。

登记数量较多的用户

排名	用户名称
1	平安国际融资租赁有限公司
2	狮桥融资租赁（中国）有限公司
3	海通恒信国际融资租赁股份有限公司
4	浙江鸿曜融资租赁有限公司
5	江苏金融租赁股份有限公司
6	汇创融资租赁（上海）有限公司
7	江苏徐工工程机械租赁有限公司
8	前海兴邦金融租赁有限责任公司
9	山重融资租赁有限公司
10	北京中车信融融资租赁有限公司

来源：中登网

2021 年 3 月，融资租赁登记数量最多的企业仍是平安国际融资租赁有限公司，今年已连续 3 个月居于榜首位置。登记数量前十的企业中，浙江鸿曜租赁、前海兴邦金融租赁、山重融资租赁等三家公司为本月新增，平安国际租赁、海通恒信租赁、狮桥融资租赁、江苏金融租赁、汇创融资租赁、江苏徐工租赁、中车信融租赁等七家公司在上个月也是登记数量前十的企业。

备注：根据中登网等网络公开信息编辑整理，所涉数据均为登记笔数，并非融资租赁交易额，仅作为了解融资租赁业务发展情况的参考。

2021 年 4 月融资租赁登记情况

文 中国外资租赁委员会

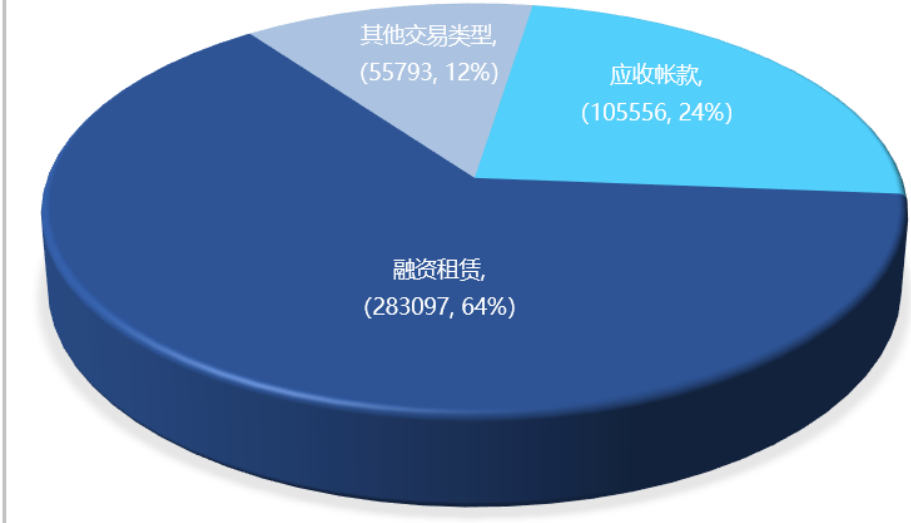
根据《物权法》的有关规定，中国人民银行征信中心于 2007 年建立了我国首个基于互联网运行的应收账款质押登记公示系统，并于 2013 年整合为“动产融资统一登记公示系统”，为应收账款、融资租赁、所有权保留、留置权、保证金质押、存货/仓单质押、动产信托等动产融资交易提供登记及查询服务。

为了促进融资租赁交易，充分保护出租人的所有权，在中国外资租赁委员会的积极推动下，人民银行征信中心建立了“融资租赁登记公示系统”，并于 2009 年正式上线运行。作为“动产融资统一登记公示系统”的重要组成部分，融资租赁登记已成为提升市场活力、促进动产融资的重要金融基础设施，是保护融资租赁等交易各方当事人合法权益的重要平台，是我国融资租赁行业健康持续发展的重要保障。

2020 年 12 月 22 日，国务院印发《关于实施动产和权利担保统一登记的决定》，自 2021 年 1 月 1 日起，对动产和权利担保在全国实行统一登记。原由市场监管总局承担的生产设备、原材料、半成品、产品抵押登记和人民银行承担的应收账款质押登记，以及融资租赁、保理等登记，改由人民银行征信中心“动产融资统一登记公示系统”提供登记服务。

2021 年 4 月，新增融资租赁登记数量为 283,097 笔，比上个月增长 22.6%，与去年同期相比增长 12.5%，为近四个月登记数量最多的月份。其中，直接租赁登记数量占比 30.3%，与上个月相比下降 1.3%。从承租人行业分布情况来看，建筑业新增融资租赁登记数量跃居第二，增长较快，增幅为 9.2%。

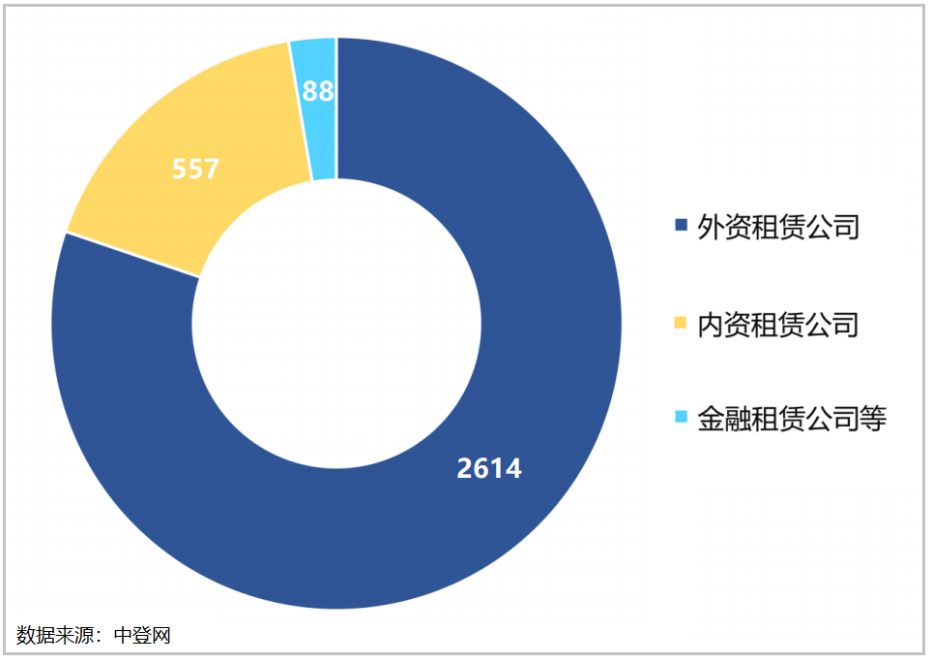
中登网总体登记情况



数据来源：中登网

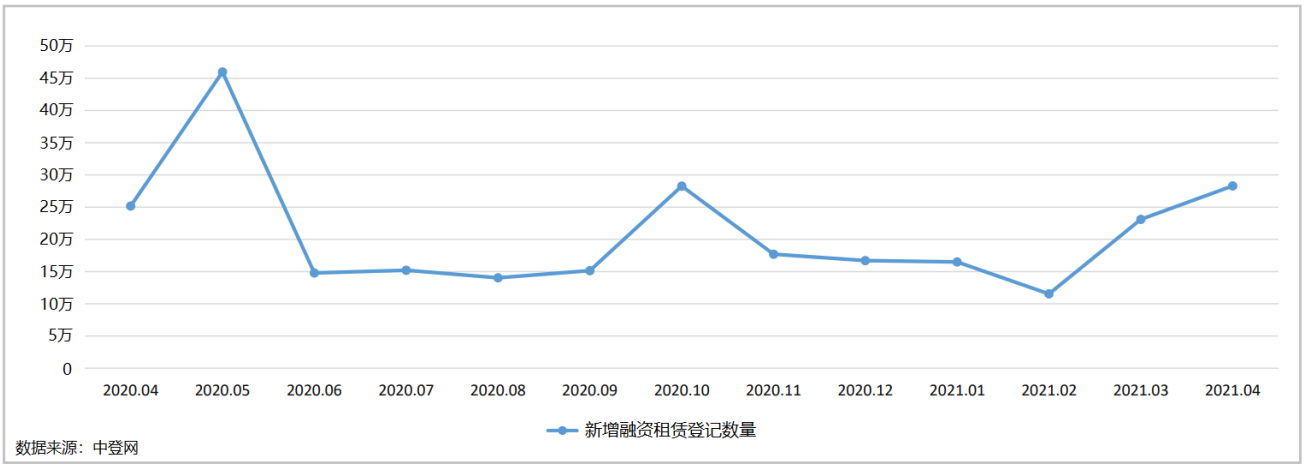
2021 年 4 月，动产融资统一登记公示系统新增动产融资登记 444,446 笔，比上个月增长 10.3%，与去年同期相比增长 32.0%。其中，新增融资租赁登记 283,097 笔，占比 64%；新增应收账款登记 105,556 笔，占比 24%；新增其他交易类型登记（保证金质押、存货/仓单质押等）55,793 笔，约占 12%。

用户注册情况



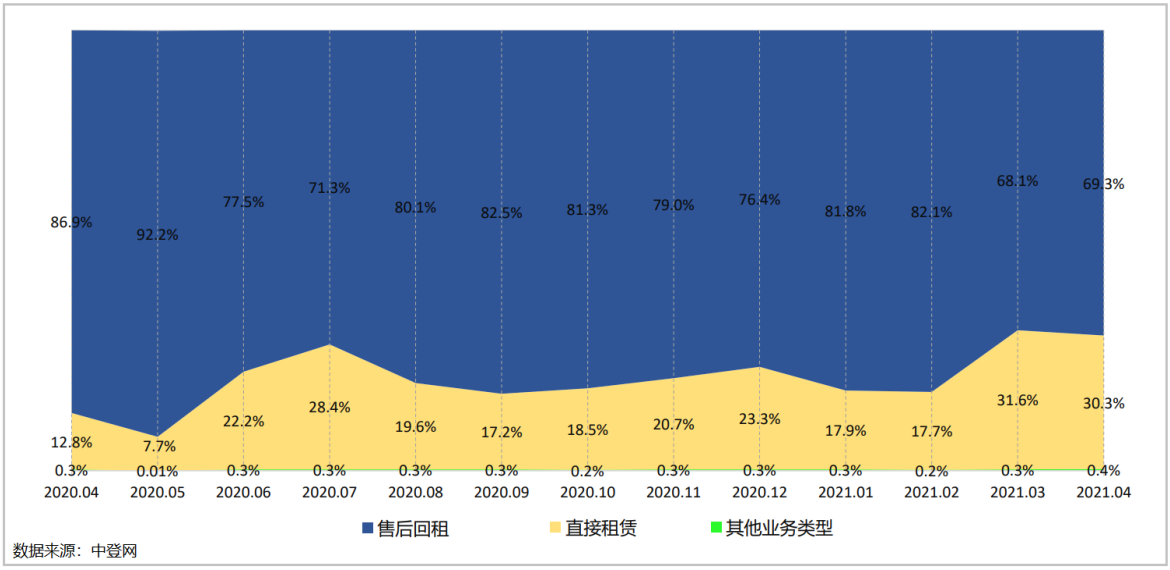
截至 2021 年 4 月 30 日，动产融资统一登记公示系统累计共有融资租赁行业注册用户 3259 家，与上个月相比新增注册用户 34 家。在现有注册用户中，外商投资融资租赁公司共有 2614 家，内资试点租赁公司 557 家，金融租赁等金融机构 88 家。

融资租赁登记情况



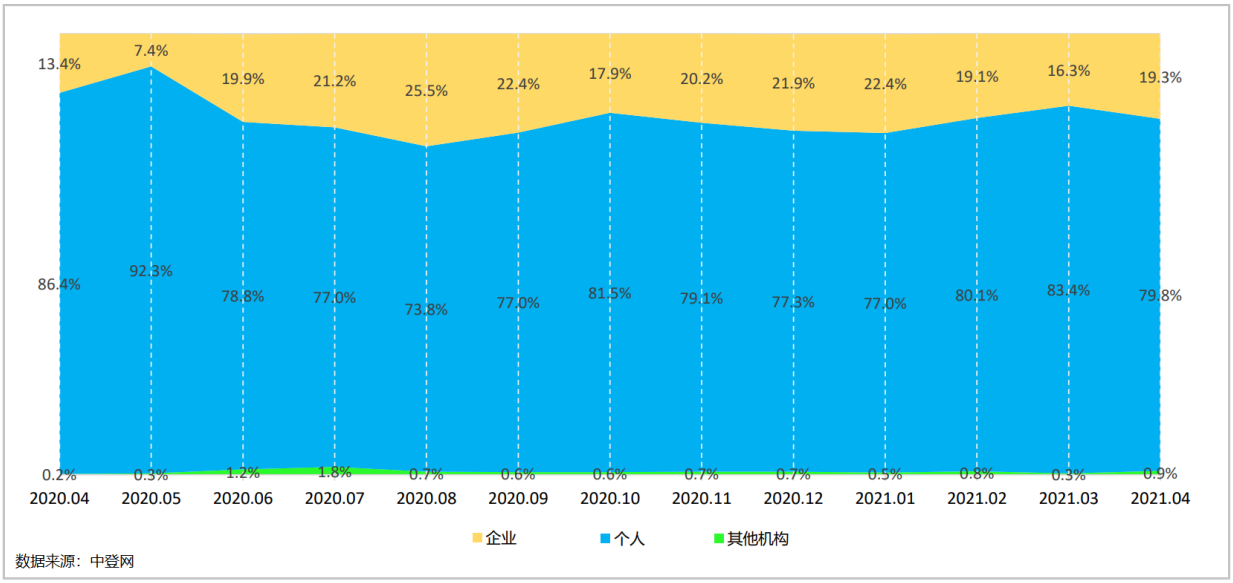
从新增登记数量来看，2021 年 4 月新增融资租赁登记 283,097 笔，比上个月增长 22.6%，与去年同期相比增长 12.5%。整体来看，2021 年第一季度融资租赁登记数量波动幅度较明显，4 月融资租赁登记数量呈上升趋势，登记数量最多。

融资租赁业务类型



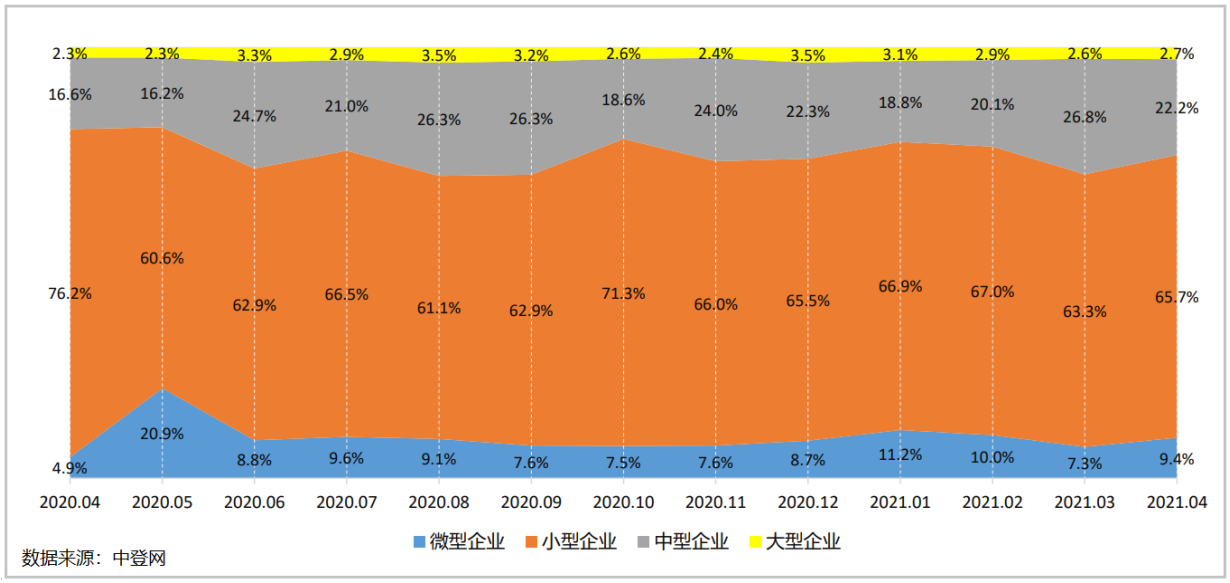
在 2021 年 4 月新增融资租赁登记中，售后回租登记数量占比 69.3%，与上个月相比增长 1.2%；直接租赁登记数量占比 30.3%，与上个月相比下降 1.3%；其他业务类型登记数量占比仅为 0.4%，与上个月相比增长 0.1%。虽然本月直接租赁登记数量占比略有下降，但仍保持在 30%以上。

承租人类型



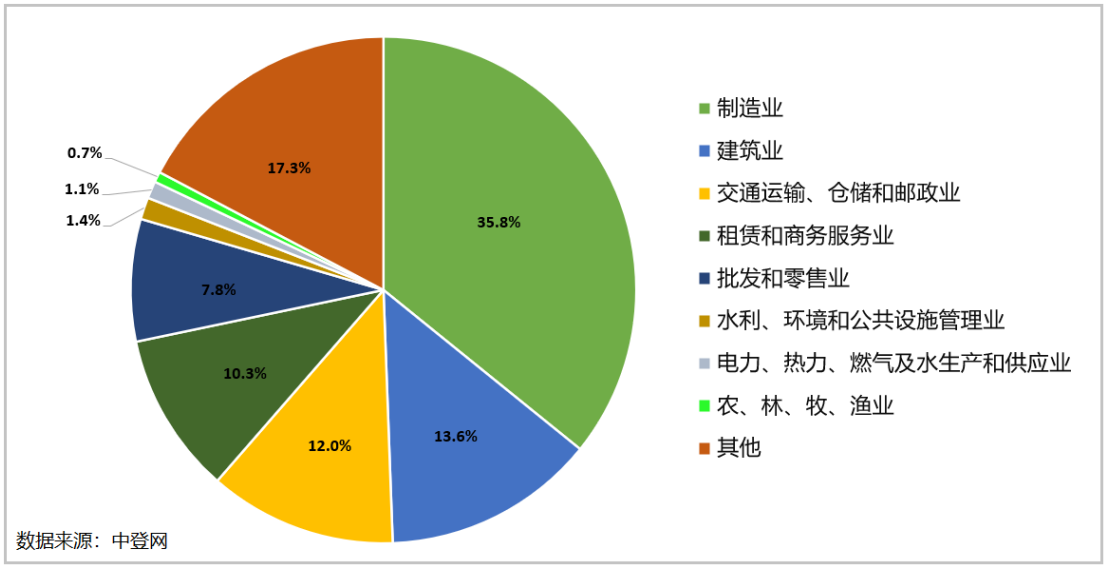
在 2021 年 4 月新增融资租赁登记中，个人作为承租人登记数量占比最多，为 79.8%；企业作为承租人登记数量占比 19.3%；其他机构作为承租人登记数量占比 0.9%，为近半年来的最高比例。

承租人企业规模



从承租人企业规模来看，2021 年 4 月小型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比最多，为 65.7%；其次，中型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比为 22.2%；微型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比 9.4%；大型企业作为承租人的新增融资租赁登记数量占比最少，仅为 2.7%。

承租人行业分布



从承租人所属的细分行业来看，制造业新增融资租赁登记数量占比最高，为 35.8%；其次，建筑业占比 13.6%；第三是交通运输、仓储和邮政业，占比 12.0%；租赁和商务服务业、批发和零售业位列第四、第五，分别占比 10.3%、7.8%。与上个月相比，建筑业占比增长较快，增幅为 9.2%；制造业、交通运输、仓储和邮政业登记数量占比下降较明显，降幅分别为 4.1%、3.6%。

登记数量较多的用户

排名	用户名称
1	平安国际融资租赁有限公司
2	狮桥融资租赁（中国）有限公司
3	一汽财务有限公司
4	海通恒信国际融资租赁股份有限公司
5	江苏金融租赁股份有限公司
6	大昌行融资租赁（上海）有限公司
7	汇创融资租赁（上海）有限公司
8	上汽通用融资租赁有限公司
9	北京中车信融融资租赁有限公司
10	大昌行创舜融资租赁（上海）有限公司

来源：中登网

2021 年 4 月，融资租赁登记数量最多的企业仍是平安国际融资租赁有限公司，今年已连续 4 个月居于榜首位置。登记数量前十的企业中，一汽财务、大昌行租赁、上汽通用租赁、大昌行创舜租赁等四家公司为本月新增，平安国际租赁、狮桥融资租赁、海通恒信租赁、江苏金融租赁、汇创融资租赁、中车信融租赁等六家公司在上个月也是登记数量前十的企业。

备注：根据中登网等网络公开信息编辑整理，所涉数据均为登记笔数，并非融资租赁交易额，仅作为了解融资租赁业务发展情况的参考。

政策法规

关于进一步促进中央企业所属融资租赁公司健康发展和加强风险防范的通知

各中央企业：

近年来，中央企业所属融资租赁公司在服务集团主业、实现降本增效、支持科技创新等方面发挥了积极作用，但也积累和暴露了一些风险和问题。为进一步促进中央企业所属融资租赁公司健康持续发展，加强风险防范，现将有关事项通知如下：

一、准确把握融资租赁公司功能定位。中央企业要围绕加快构建新发展格局，服务深化供给侧结构性改革，聚焦主责主业发展实体经济，增强国有经济战略支撑作用。中央企业所属融资租赁公司要切实回归租赁本源，立足集团主业和产业链供应链上下游，有效发挥融资和融物相结合的优势，优化业务结构，大力发展直接租赁，不断提升服务主业实业能力和效果，实现健康持续发展。加强中央企业间协同合作，在拓宽上下游企业融资渠道、推进产业转型升级和结构调整、带动新兴产业发展等方面发挥积极作用。

二、严格规范融资租赁公司业务开展。中央企业所属融资租赁公司应当严格执行国家宏观调控政策，模范遵守行业监管要求，规范开展售后回租，不得变相发放贷款。切实完善尽职调查，夯实承租人资信，有效落实增信措施，建立重大项目风控部门专项风险评估机制，加强“第二道防线”作用。规范租赁物管理，租赁物应当依法合规、真实存在，不得虚构，不得接受已设置抵押、权属存在争议、已被司法机关查封、扣押的财产或所有权存在瑕疵的财产作为租赁物，严格限制以不能变现的财产作为租赁物，不得对租赁物低值高买，融资租赁公司应当重视租赁物的风险缓释作用。强化资金投向管理，严禁违规投向违反国家防范重大风险政策和措施的领域，严禁违规要求或接受地方政府提供各种形式的担保。

三、着力推动融资租赁公司优化整合。中央企业要坚持有进有退、有所为有所不为，开展融资租赁公司优化整合，不断提高资源配置效率。中央企业原则上只能控股 1 家融资租赁公司（不含融资租赁公司子公司），控制 2 家及以上融资租赁公司的中央企业应当科学论证、统筹布局，对于业务雷同、基本停业的融资租赁公司，应当坚决整合或退出。对于参股的融资租赁公司股权应当认真评估必要性，制定优化整合方案，对风险较大、投资效益低、服务主业效果不明显的及时清理退出。新增融资租赁公司应当按照国资委有关要求进行备案，集团管控能力弱、融资租赁对主业促进效果不大的中央企业不得新增融资租赁公司。

四、持续加强融资租赁公司管理管控。中央企业是融资租赁公司的管理主体，要配备具有相应专业能力的管理人员，厘清管理职责，压实工作责任，科学制定融资租赁公司发展战略，完善融资租赁公司治理结构，提升规范治理水平。要将有效管控与激发活力相结合，合理开展放授权，并根据实际适时调整。强化“三重一大”事项管控，加大派出董事、监事、有关高级管理人员履职评价，落实重大事项向派出机构书面报告制度，确保派出人员在重大问题上与派出机构保持一致，杜绝“内部人控制”。强化对融资租赁公司的考核监督，将服务主业、公司治理、风险防范、合规管理、内控执行等作为重要考核内容并赋予较大权重。

五、不断强化融资租赁公司风险防范。中央企业应当正确处理业务发展与风险防范的关系，防止

因盲目追求规模利润提升风险偏好。要将融资租赁公司管理纳入集团公司全面风险管理体系，有效防范法律风险、合规风险、信用风险、流动性风险等。运用互联网、大数据、云计算等金融科技手段加强日常风险监测分析，定期组织开展风险排查，发生可能引发系统性风险的重大风险隐患和风险事件应当在24小时内向国资委报告。融资租赁公司应当完善风险防控机制，健全合规管理体系，强化风控部门的资源配置和作用发挥。严格按照规定准确进行风险资产分类，合理计提资产减值损失准备。不断提高租后管理能力，定期开展租后检查，分析判断承租人真实经营情况。落实薪酬延期支付制度，建立追索扣回机制。健全劳动合同管理和激励约束制度，依法约束不当行为。

六、加大融资租赁公司风险处置力度。中央企业所属融资租赁公司要切实提升化解风险的能力，稳妥有序处置风险项目。对于逾期的项目，涉及金额较大、承租人资不抵债等情况的，进行展期或续签应当重新履行决策程序。对于已经展期或续签的项目，应当采取特别管控措施，不得视同正常项目管理。对于已经出现风险的项目，应当采取有效措施积极处置化解，不得简单进行账务核销处理，不得将不良资产非洁净出表或虚假出表。国资委将加强对融资租赁公司风险项目处置跟踪，中央企业按要求定期向国资委报告风险项目处置进展。

七、建立健全融资租赁公司问责机制。中央企业应当按照《中央企业违规经营投资责任追究实施办法（试行）》（国资委令第37号）等有关规定，建立健全融资租赁公司责任追究工作机制，完善问题线索移交查处制度，对违反规定、未履行或未正确履行职造成国有资产损失或其他严重不良后果的企业有关人员，建立追责问责档案，严肃追究责任。国资委加强对融资租赁公司管理和风险防范工作的监督指导，对融资租赁公司存在的突出问题和重大风险隐患等，依据有关规定开展责任约谈工作。中央企业未按照规定和工作职责要求组织开展责任追究工作的，国资委依据有关规定，对相关负责人进行责任追究。

国资委

2021年5月19日